

Reporte Público

GIRO 2024 LIMPIO



Agencia de
Sostenibilidad
Energética



Giro Limpio
la ruta verde para Chile



© Agencia de Sostenibilidad Energética

El **Reporte Público Giro Limpio 2024** ha sido desarrollado por la Agencia de Sostenibilidad Energética.

Autores y editores:

Francisca Barriga Concha, Agencia de Sostenibilidad Energética.

Samyr Navia Catán, Agencia de Sostenibilidad Energética.

Víctor Toro Lara, Agencia de Sostenibilidad Energética.

Benjamín Álvarez Malio, Agencia de Sostenibilidad Energética.

Tomás Quezada Carter, Agencia de Sostenibilidad Energética.

David Yevenes Leal, Agencia de Sostenibilidad Energética.

Diego Jara Moreno, Agencia de Sostenibilidad Energética.

Revisores:

Luz Ubilla Borquez, Agencia de Sostenibilidad Energética.

Unidad de Transporte Eficiente, Ministerio de Energía.

Diseño:

Maudie Thompson.

Derechos reservados.

Prohibida su reproducción.



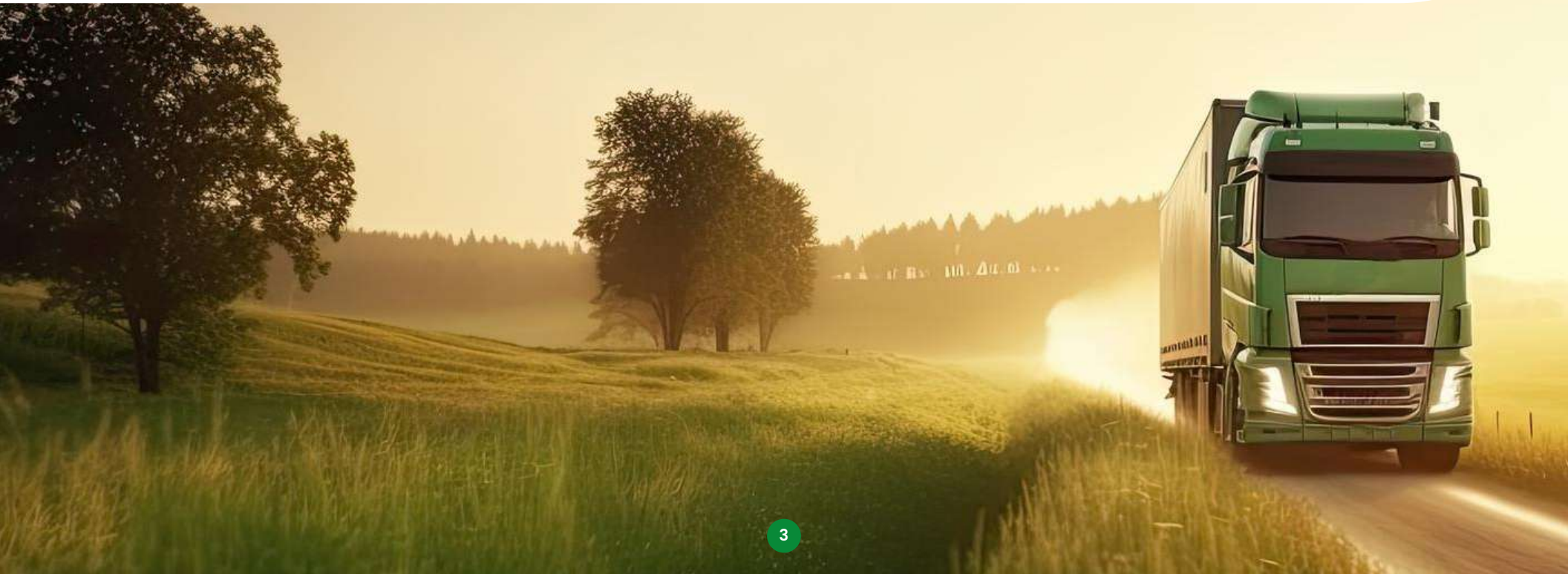
Sobre este reporte

El Reporte Público Giro Limpio es una publicación anual de la Agencia de Sostenibilidad Energética (**AgenciaSE**) que no solo se enfoca en datos y cifras, sino que representa nuestro compromiso permanente con la transparencia, la innovación y la sostenibilidad en el sector del transporte de carga terrestre, siendo una herramienta clave para este sector. Además, ofrece una visión detallada de los logros, el impacto, los desafíos y las iniciativas del programa durante el periodo 2023, así como las proyecciones para 2024.

- **Transparencia y responsabilidad social:** El Reporte Público proporciona una visión completa de los logros y desafíos del año anterior, reafirmando nuestro compromiso constante con la comunidad y nuestros socios.
- **Información relevante y actualizada:** Ofrecemos información actualizada sobre el contexto nacional e internacional del transporte

para cumplir nuestros objetivos de hacer a este sector más sostenible y eficiente.

- **Impactos medidos:** Por medio de indicadores clave de desempeño, cuantificamos el impacto del programa en áreas como la reducción de emisiones, la eficiencia operativa y las capacitaciones realizadas.
- **Buenas prácticas y aprendizaje:** Fomentamos y compartimos lecciones aprendidas y mejores prácticas para promover enfoques más sostenibles en el transporte de carga terrestre.
- **Participación y colaboración:** Mantenemos un diálogo constante con nuestros socios Transportistas, Generadores de Carga, Operadores Logísticos y Organizaciones Asociadas para tomar acciones concretas y colaborativas, fomentando una cultura de sostenibilidad y eficiencia en el transporte de carga terrestre.





Índice

- Sobre este reporte** 3
- Índice** 4
- Glosario** 5
- Introducción** 6

- I. Transporte de Carga Terrestre** 7
 - 01. Contexto Nacional 8
 - 02. Contexto Internacional 9

- II. Somos Giro Limpio** 11
 - 01. Nuestra historia 12
 - 02. Objetivos del programa 12
 - 03. Impacto 13
 - 04. Ecosistema 14
 - 05. Certificación: Sello Giro Limpio 2024 16

- III. Logros Giro Limpio 2023** 24
 - 01. Plataforma Giro Limpio 26
 - 02. Validación de tecnología y difusión de estrategias para el ahorro de combustible 30
 - 03. Capacitaciones 32
 - 04. Herramienta de Configuración de Flota 35
 - 05. Avance hacia la EM 36

- IV. Giro Limpio en Números** 39
 - 01. Evolución Socios Giro Limpio 40
 - 02. Declaraciones socios Transportistas 42
 - 03. Declaraciones socios Generadores de Carga 49
 - 04. Declaraciones socios Operadores Logísticos 51
 - 05. Organizaciones Asociadas 53

- V. Una vista al futuro** 54

- VI. Bibliografía** 56

Glosario

- AgenciaSE:** Agencia de Sostenibilidad Energética.
- CCGE:** Consumidores con Capacidad de Gestión de la Energía.
- CO2e:** Dióxido de Carbono Equivalente.
- CORFO:** Corporación de Fomento de la Producción.
- CTL:** Centro de Transporte y Logística.
- EE:** Eficiencia energética.
- GEI:** Gases de Efecto invernadero.
- GNC:** Gas Natural Comprimido.
- GNL:** Gas Natural Licuado.
- GPS:** Sistema de Posicionamiento Global.
- ICCT:** The International Council on Clean Transportation.
- IEM:** Industrial Energy Manager.
- L:** Litro.
- MEN:** Ministerio de Energía.
- MMA:** Ministerio de Medio Ambiente.
- MTT:** Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones.
- UNAB:** Universidad Andrés Bello.
- NRcan:** Natural Resources Canada.
- ODS:** Objetivos de Desarrollo Sostenible.
- SGE:** Sistemas de Gestión de Energía.
- t:** Tonelada.
- TC:** Transporte de Carga.
- Tcal:** Teracaloría.
- tkm:** Tonelada kilómetro.
- U.S. EPA:** United States Environmental Protection Agency.
- VECTO:** Vehicle Energy Consumption Calculation Tool.





Introducción

El transporte de carga terrestre es esencial para el desarrollo económico, ya que es el medio por el cual la mayoría de los bienes que utilizamos llegan a nuestras manos. Sin embargo, su gran alcance también lo convierte en un importante consumidor de energía y generador de emisiones de Gases de Efecto Invernadero (GEI). En ese contexto, el programa Giro Limpio **reconoce y apoya los esfuerzos del sector del transporte** mediante la promoción de iniciativas que permiten reducir el consumo energético y las emisiones de GEI y otros contaminantes a nivel nacional a través de colaboraciones con empresas y organizaciones de gran relevancia.

El **Reporte Público 2024** de Giro Limpio presenta los logros, impactos, desafíos e iniciativas del programa durante 2023 y las proyecciones para 2024. En particular, ofrece una visión detallada del contexto nacional e internacional del transporte de carga, profundiza en los alcances del programa, y presenta la cantidad de socios certificados, las iniciativas del año 2023 y los principales indicadores del sector. Además, destaca la importancia del uso eficiente de la energía y el compromiso del programa con la sostenibilidad ambiental, económica y social del transporte de carga en Chile, **avanzando hacia la carbono neutralidad y la electromovilidad.**

I.

Transporte de Carga Terrestre



I. Transporte de Carga Terrestre

01. Contexto Nacional

En Chile, el sector de transporte¹ desempeña un rol esencial en la economía nacional, actuando como un eslabón clave entre las empresas transportistas, generadores de carga, operadores logísticos y consumidores. El Ministerio de Energía estimó que, en 2022, **este sector tuvo un consumo de 34,1% de la energía final**, equivalente a 111.612 Tcal [1]. Además, en 2020 fue la segunda principal fuente de emisiones a nivel nacional, **contribuyendo con un 24,7% de las emisiones totales del país**. Dentro de este sector, el transporte terrestre predominó con un 85,3% del consumo final de energía, representando un 87,5% de las emisiones de GEI [2].

En este contexto, la Ley de Eficiencia Energética y el Plan Nacional de Eficiencia Energética establecen estándares de eficiencia energética para vehículos livianos, medianos y pesados, con el objetivo de reducir los consumos energéticos del sector transporte terrestre. Además, **la Estrategia Nacional de Electromovilidad establece que para el 2035 las ventas de vehículos livianos y medianos sean 100% cero emisiones**, mientras que para el 2045 se espera cumplir con esta misma cifra para las ventas de vehículos de transporte de pasajeros y de carga terrestre. Asimismo, este documento destaca el Programa Giro Limpio como un elemento crucial para impulsar proyectos piloto que demuestren experiencias replicables en la adopción de tecnologías cero emisiones, acelerando la transición hacia un transporte de carga más sostenible y eficiente [4].



Figura 1. Contexto nacional del transporte de carga terrestre.
Fuente: BNE, INE, MMA y Plataforma Giro Limpio.

¹ Incluye transporte terrestre, aéreo, marítimo, ferroviario y por ducto.

I. Transporte de Carga Terrestre

02. Contexto Internacional

En la búsqueda de soluciones sostenibles para el transporte de carga a nivel internacional, diversos países han establecido **programas con el objetivo de promover la sostenibilidad energética y reducir las emisiones de GEI**, creando incentivos para mejorar la eficiencia del combustible a lo largo de la cadena de suministro. Un ejemplo destacado es el Programa *SmartWay* impulsado por el **Ministerio de Recursos Naturales de Canadá (NRCan) y la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos (U.S. EPA)**, que se enfoca en mejorar la eficiencia ambiental en todas las modalidades

de transporte de carga, desde camiones hasta ferrocarriles, y sirve como referente para diversos países, incluido Chile.

La Figura 2, muestra los programas a nivel internacional que comparten el objetivo de **impulsar la sostenibilidad en el sector transporte de carga y están orientados a la reducción de emisiones GEI y a la implementación de medidas de sostenibilidad energética**, fomentando la adopción de prácticas más eficientes y ecológicas a nivel global.



Figura 2. Programas de transporte de carga eficiente a nivel global. Fuente: Elaboración propia.

I. Transporte de Carga Terrestre

The International Council on Clean Transportation (ICCT) señaló que en América Latina el transporte de carga terrestre es el principal modo de transporte, **contribuyendo con 215,2 Mt CO₂ de las 454 Mt CO₂ producidas en la región por el sector transporte**, como resumen la Figura 3. Además, el ICCT indicó que, aunque los vehículos pesados de carga representan menos del 10% de la flota, **contribuyen hasta con un 40% de las emisiones de GEI del sector transporte a nivel global** [5].

Para lograr una transición acelerada hacia vehículos cero emisiones y alcanzar la descarbonización de los vehículos pesados, **se debe reducir entre un 40 y 60% de las emisiones de CO₂ del sector transporte para 2030**. Para 2024, las metas son aún más ambiciosas, con reducciones esperadas entre el 80% y 90%. De esta manera, se podría alcanzar la neutralidad de carbono para 2050 [5].

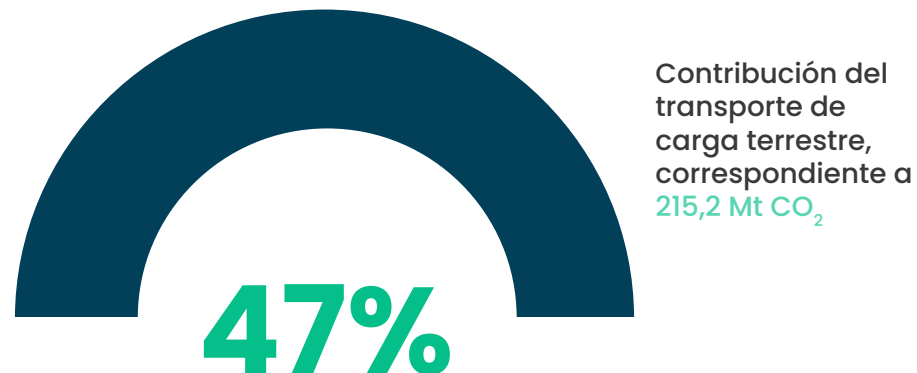


Figura 3: Emisiones de dióxido de carbono del sector transporte en América Latina. Fuente: ICCT.



II.

**Somos
Giro Limpio**



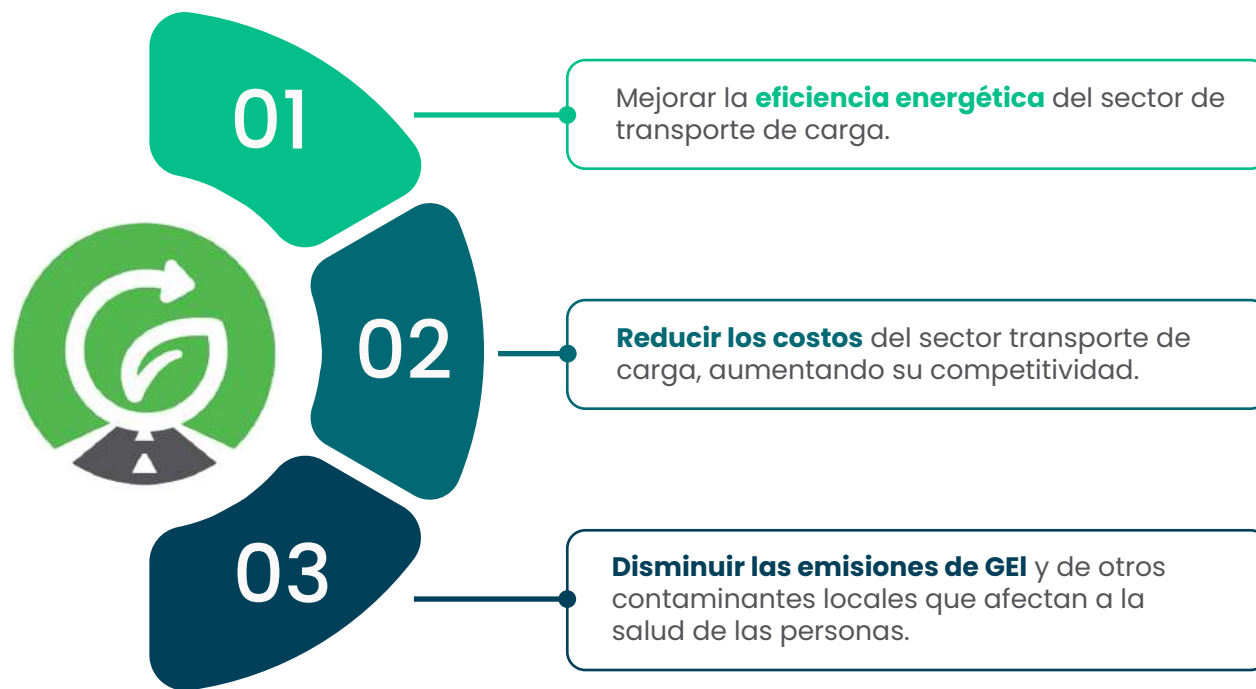
II. Somos Giro Limpio

01. Nuestra historia

Giro Limpio, es un programa **fundado en 2018** por la Universidad Andrés Bello (**UNAB**), en el marco del programa de la Corporación de Fomento de la Producción (**CORFO**) denominado “Bienes Públicos Estratégicos para la Competitividad en Eficiencia”. Desde el 2019, el programa es implementado por la **AgenciaSE** y financiado con recursos del **Ministerio de Energía**, consolidándose como un programa pionero en Latinoamérica para la sostenibilidad en el transporte de carga terrestre.

El principal enfoque de Giro Limpio es mejorar la eficiencia energética en el **sector del transporte de carga terrestre**, promoviendo operaciones más sostenibles y contribuyendo a la mitigación de los GEI. Para lograrlo, fomenta alianzas público-privadas y proporciona tanto al mercado como al sector público información relevante sobre el rubro. Adicionalmente, el programa **certifica y reconoce** los esfuerzos realizados por sus diferentes socios en materia de **sostenibilidad y eficiencia energética**.

02. Objetivos del programa



Fomentar la incorporación y el avance de la electromovilidad y nuevas tecnologías en el sector

Figura 4. Objetivos del programa Giro Limpio.
Fuente: Elaboración propia.

II. Somos Giro Limpio



03. Impacto

El programa **Giro Limpio se alinea directamente** con la dimensión ambiental, social, económica y política de los **Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS)** establecidos por Naciones Unidas en 2015 [6]. Estos objetivos, parte de la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible, tienen como fin erradicar la pobreza extrema, reducir

las desigualdades en todas sus dimensiones, proteger el planeta y mejorar las vidas y las perspectivas de las personas de todo el mundo. Giro Limpio busca impactar positivamente en **8 de los 17 ODS**, contribuyendo así al esfuerzo global por lograr un desarrollo sostenible para el año 2030.



Figura 5. Alineación del programa Giro Limpio con los Objetivos de Desarrollo Sostenible.
Fuente: Elaboración propia.

II. Somos Giro Limpio

04. Ecosistema

El programa Giro Limpio se desarrolla dentro de un ecosistema que incluye tanto el sector público como el privado. Este entorno abarca la participación activa de los Ministerios de Energía (**MEN**), Transportes y Telecomunicaciones (**MTT**), y Medio Ambiente (**MMA**), así como de la AgenciaSE y diversas organizaciones asociadas al programa.

Fortalezas del ecosistema:

- **Colaboración conjunta:** Trabaja estrechamente con entidades y socios para alcanzar objetivos comunes y mejorar la eficiencia energética en el transporte de carga.
- **Sinergia efectiva:** Maximiza el impacto positivo y facilita el intercambio de conocimientos y recursos.
- **Fortalecimiento de las capacidades:** Mejora la implementación de mejoras tangibles en eficiencia energética a través de capacitación y apoyo técnico.
- **Promoción de prácticas eficientes:** Impulsa la adopción de prácticas eficientes y responsables en el sector transporte.
- **Desarrollo de soluciones innovadoras:** Crea y promueve soluciones replicables que amplían el alcance y efectividad del programa.
- **Alineación con objetivos:** Asegura que las estrategias del programa se mantengan alineadas con objetivos de reducción de emisiones y sostenibilidad.
- **Posicionamiento como referente:** Se establece como líder en la promoción de un transporte de carga limpio y sostenible.
- **Contribución a los Objetivos de Desarrollo Sostenible:** Apoya los objetivos nacionales e internacionales de sostenibilidad y reducción de GEI, contribuyendo a un futuro más limpio.



II. Somos Giro Limpio



Figura 6: Ecosistema del programa Giro Limpio a diciembre de 2023.

Fuente: BBDD Socios Giro Limpio.

II. Somos Giro Limpio

05. Certificación: Sello Giro Limpio 2024

El Sello Giro Limpio se destaca por ofrecer a las empresas Transportistas, Generadoras de Carga y Operadores Logísticos herramientas y respaldo de sus acciones para la reducir el consumo energético y mejorar la sostenibilidad en sus operaciones. Este reconocimiento **se otorga en función de los datos operacionales reportados del año anterior**, es decir, el Sello Giro Limpio 2024 se basa en la información reportada del año 2023.

Los principales beneficios de obtener el Sello Giro Limpio incluyen:

1. Destacar el compromiso corporativo de las empresas con la sostenibilidad y la eficiencia energética.
2. Generar ahorros operacionales significativos gracias a la promoción de buenas prácticas.
3. Fomentar la innovación en eficiencia y sostenibilidad energética, impulsando el desarrollo de nuevas tecnologías.
4. Promover la colaboración entre los diferentes actores de la industria.

Etapas del Proceso de Certificación



Figura 7: Etapas del proceso de certificación.
Fuente: Elaboración propia.

Para conocer más sobre el proceso de certificación, te invitamos a acceder al siguiente [enlace](#).

II. Somos Giro Limpio

 **Socios Certificados**

La dedicación de los socios del programa Giro Limpio se refleja en su compromiso activo y constante durante este proceso de reporte que permite evaluar sus rendimientos en torno a la sostenibilidad y eficiencia energética. A continuación, se presenta la cantidad de empresas que, tras un esfuerzo significativo, han obtenido el Sello Giro Limpio 2024.

 En 2024, la cifra total de socios certificados **aumentó en un 25%** en comparación al año 2023.





El Sello Giro Limpio no solo reconoce los esfuerzos realizados, sino que **motiva a las empresas a seguir adoptando prácticas sostenibles**, contribuyendo a un transporte de carga más limpio y responsable en Chile.

Figura 8: Cantidad de socios certificados con el Sello Giro Limpio 2024.
Fuente: Plataforma Giro Limpio.

II. Somos Giro Limpio

 **Socios Certificados 2024**

 **Transportistas**

- Alejandro Antonio Jara Muro.
- Ambipar Environment Chile Ltda.
- Andymo Jr Ltda.
- Arriendos de Maquinarias y Equipos. Francisco Javier Sazo Ceci E.I.R.L.
- At Logística S.A.
- Be On Time SpA.
- C y N Transportes SpA.
- Canelo Transportes y Logística SpA.
- Cargainteligente.com
- Comercial Brett y Compañía Ltda.
- Comercial Ibaceta SpA.
- Comercial Sert Chile Ltda.
- Compañía Chilena de Transporte. Intermodales S.A.
- Coseducam S.A.
- Delibest Agencia en Chile.
- Distribuidora de Productos Alimenticios Los Guindos SpA.
- Eduardo Cáceres Aliaga.
- Empresa de Transportes Romero Ltda.
- Equipos De Transportes Auquenco S.A.
- Fedex Express Chile SpA.
- Fuel Andino Transporte y Logística Ltda.
- Gabriel Alexis Salazar Cornejo.
- Giovanni Riquelme/Empresas Tierra de Chile SpA.
- H2O Distribución Ltda.
- Hod Servicios Logísticos SpA.
- THM.
- Ideal S.A.
- Inasur SpA.
- Inmobiliaria e Inversiones Polykarpo S.A.
- Inversiones Enex S.A.
- Jorquera Transporte S.A.
- Jose Alejandro Avila Ríos.
- Jose Dionicio Avila Corral.
- Juan Ricardo Anabalón Herrera y Cia. Ltda.
- Logística y Tecnología Forestal Ltda.
- Logística y Transportes AngaSpA.
- Empresa Las Garzas.
- Mauricio Enrique Caroca Cornejo.
- Mdm Transportes y Grúas Limitada.
- Mega Frío Chile S.A.
- Movimientos de Tierras Transporte y Maquinarias Terra Norte SpA.
- Pablo González Valenzuela.
- Pack 5 Logística SpA.
- Paul Rojas Transportes y Servicios E.I.R.L.
- Red Cargo Logística S.A.
- Rubén Martínez y Cia Ltda.
- Ruiz Y Carreño S.A.
- Rys Servicios Logísticos Ltda.
- Samex.
- Sertra SpA.
- Servicio y Transporte Bustamante Ltda.
- Servicios San Fabián S.A.
- Schiaffino y Cia. Ltda.
- Transportes Ratko.
- Soc De Transportes Claudio Eduardo Ríos.
- Aravena E.I.R.L.
- Soc. de Transportes Dos Pinos Ltda.
- Soc. de Inversiones Sudamerica SpA.
- Soc. de Transportes Llico Ltda.
- Sociedad Agrícola y Comercial El Almendro Ltda.
- Sociedad Comercial Andymo Ltda.
- Sociedad Comercial De Logística y Transporte Transnet SpA.
- Sociedad Comercial Doña Isidora SpA.
- Sociedad Comercial Transporte Juan Carlos Pino Ltda.
- Sociedad Comercial y Transportes Cobarsa Ltda.
- Sociedad Comercializadora y Distribuidora Araza SpA.
- Sociedad de Transporte Nazar Ltda.
- Sociedad de Transportes Arriagada Ltda.
- Sociedad de Transportes Arthus Ltda.
- Sociedad de Transportes El Rincon SpA.
- Sociedad de Transportes Ilzauspe Ltda.
- Sociedad de Transportes Maryun Ltda.
- Sociedad de Transportes Tapia y Tapia Castro Ltda.
- Sociedad de Transportes Trans - Capi Limitada.
- Sociedad Servired Port Ltda.
- Sotraser S.A.
- SYS Transportes Limitada.
- TAD SpA.

II. Somos Giro Limpio

Transportistas

- TGH SpA.
- Torre Nevada Ltda.
- Trailer Logistics SpA.
- Transe SpA.
- Transporte Acubar Ltda.
- Transporte Avila SpA.
- Transporte Jorge Alejandro Pacheco Mendez E.I.R.L.
- Transporte y Logística THS Ltda.
- Transportes Ancar Ltda.
- Transportes Andrea Paz Cornejo Parraguez E.I.R.L.
- Transportes Anfer S.A.
- Transportes Artisa Ltda.
- Transportes Astudillo.
- Transportes Baltrack SpA.
- Transportes Bello e Hijos Ltda.
- Transportes Beltran y Gomez Ltda.
- Transportes Biocaval Ltda.
- Transportes Brettli Ltda.
- Transportes Calafquén Ltda.
- Transportes Cargo Pacífico Ltda.
- Transportes Carlos Patricio Guerra E.I.R.L.
- Transportes Caro SpA.
- Transportes Casablanca S.A.
- Transportes Catalán.
- Transportes Cataldo Ltda.
- Transportes Catamar SpA.
- Transportes Daniela Roco E.I.R.L.
- Transcom.
- Transportes Diaz e Hijos S.A.
- Transportes Enrique y Renzo y Cia Ltda.
- Transportes Factor.
- Transportes Faju Ltda.
- Transportes Friocaval Ltda.
- Transportes Huahum Ltda.
- Transportes Hualemu Ltda.
- Transportes Interandinos S.A.
- Transportes Interpolar Ltda.
- Transportes Konczak E.I.R.L.
- Transportes Moltedo Ltda.
- Transportes Moneda Ltda.
- Transportes Navherr Ltda.
- Transportes Newtruck Ltda.
- Transportes Norcaval Ltda.
- Transportes Nuevo Mundo SpA.
- Transportes Pablo Ruz E.I.R.L.
- Transportes Pola Ltda.
- Transportes PYJ Ltda.
- Transportes Quinza SpA.
- Transportes Ricardo Concha Ltda.
- Transportes Rodolfo Thöne E Hijos Ltda.
- Terra Magna.
- Transportes Ruiz Nacional Ltda.
- Transportes Sae.
- Transportes San Gabriel Ltda.
- Transportes Sánchez Herranz Ltda.
- Transportes Santa Maria SpA.
- Transportes Schiappacasse Ltda.
- Transportes Simunovic Ltda.
- Transportes Solutruck SpA.
- Transportes Sotracaez Ltda.
- Transportes Stange SpA.
- Transportes Surcaval Ltda.
- Transportes TYT SpA.
- Transportes Tepu SpA.
- Transportes Transcaval Ltda.
- Transportes Transcavaliere Ltda.
- Transportes Transpersal Ltda.
- Transportes Trichahuino SpA.
- Transportes Vega Morelli Ltda.
- Transportes Vigil S.A.
- Trasandino S.A.
- Trektrading.

II. Somos Giro Limpio

Generadores de Carga

- Agroindustrial Surfrut Ltda.
- Alifrut S.A.
- Ama Time SpA.
- Aramark.
- Bredenmaster SpA.
- Cencosud Retail S.A.
- Chilexpress S.A.
- Cmpc Celulosa S.A.
- Copec.
- Easy Retail S.A.
- Empresa Nacional de Energía Enx S.A.
- Empresas Carozzi S.A.
- Planta Agrozzi Teno.
- Epiroc Chile S.A.C.
- Exportadora Anakena Ltda.
- Ideal S.A.
- Komatsu Cummins Chile.
- Melon Cementos S.A.
- Nestle Chile S.A.
- PF Alimentos S.A.
- Purefruit Chile S.A.
- Smu/Rendic Hermanos S.A.
- SQM.
- Transportes Andina Refresco Ltda.
- Transportes CCU Ltda.
- Vitafoods SpA.

Operadores Logísticos

- DyC División Logística
- Frioport S.A.
- Megalogística SpA.
- Puerto Columbo S.A.
- San Antonio Terminal Internacional.
- San Vicente Terminal Internacional.



II. Somos Giro Limpio

Socios Destacados

Durante el año 2024, hemos reconocido a un total de 48 socios por su dedicación y excelencia en diversas categorías clave. Estos socios se destacaron por implementar iniciativas innovadoras y establecer nuevas colaboraciones que han contribuido significativamente a reducir el consumo de combustible y las emisiones de gases contaminantes del sector.

NOMBRE DE LA CATEGORÍA	DESCRIPCIÓN DE LA CATEGORÍA	EMPRESAS PARTICIPANTES	
Transportista, Generador de Carga y Operador Logístico con calidad de reporte sobresaliente.	Reconocimiento otorgado a las empresas que han demostrado excelencia en la presentación de sus reportes, destacándose por su precisión, transparencia, calidad y compromiso.	<ul style="list-style-type: none"> • Transportes Nazar Ltda. • Transportes Moltedo Ltda. • BredenMaster SpA. 	<ul style="list-style-type: none"> • Coca Cola Andina Ltda. • PF Alimentos S.A. • San Vicente Terminal Internacional
Participante de prueba de validación tecnológica.	Reconoce a las empresas que han participado activamente en pruebas de validación tecnológica, contribuyendo al avance y adopción de nuevas tecnologías sostenibles.	<ul style="list-style-type: none"> • Comercial Kaufmann. • FedEx Express Chile SpA. 	<ul style="list-style-type: none"> • SQM. • Transportes Nazar Ltda.
Transportista con más conductores certificados en el curso SmartDriver Chile.	Distingue a la empresa que ha logrado certificar a la mayor cantidad de conductores en el curso SmartDriver Chile, destacando su compromiso con la capacitación y la conducción eficiente.	<ul style="list-style-type: none"> • Ambipar Environment Ltda. 	
Empresa que participa de formación de gestores energéticos en AgenciaSE.	Distinción para la empresa que ha involucrado activamente a su personal en la formación de gestores energéticos a través de los programas ofrecidos por AgenciaSE.	<ul style="list-style-type: none"> • FedEx Express Chile SpA. • TAD SpA. 	<ul style="list-style-type: none"> • Transportes Bello e Hijos Ltda. • Transportes Santa Maria SpA.
Colaborador en proyecto de investigación y validación de tecnología.	Reconocimiento a la empresa que ha colaborado en proyectos de investigación y validación de tecnología, aportando al desarrollo de soluciones innovadoras y sostenibles en el sector del transporte de carga.	<ul style="list-style-type: none"> • Bermann. • Comercial Kaufmann • Komatsu Cummins Chile. • Terra Norte SpA. • Thunder SpA. 	<ul style="list-style-type: none"> • Transportes CCU Ltda. • Transportes Nazar Ltda. • Transportes Simunovic Ltda. • Transportes Transcavalieri Ltda. • Triplezeta.

II. Somos Giro Limpio

NOMBRE DE LA CATEGORÍA	DESCRIPCIÓN DE LA CATEGORÍA	EMPRESAS PARTICIPANTES	
<p>Compromiso con Giro Limpio y difusión del programa.</p>	<p>Premia a la empresa que ha mostrado un compromiso excepcional con los objetivos de Giro Limpio y ha contribuido significativamente a la difusión y promoción del programa.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Banco Estado. • CTL de la UNAB. • Comercial Creativity. • Comercial Kaufmann. 	<ul style="list-style-type: none"> • CCTI S.A. • Drivin. • Wisetrack.
<p>Participación en el “Estudio Diagnóstico y Caracterización del Estado de la Participación Femenina en el Mercado Laboral de Transporte de Carga Eficiente y Electromovilidad”.</p>	<p>Reconocimiento a la empresa que ha participado activamente en este estudio, ayudando a identificar y promover la participación femenina en el sector del transporte de carga eficiente y la electromovilidad.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Ambipar Environment Ltda. • AT Logística S.A. • Delpa Group SpA. • Dinamis SpA. • Empresas Tierra de Chile SpA. • Jorquera Transporte S.A. • Mega Frío Chile S.A. • Megalogística SpA. 	<ul style="list-style-type: none"> • San Antonio Terminal Internacional. • Sociedad de Transportes Llico Ltda. • Transportes Beltran y Gomez Ltda. • Transportes Bretti Ltda. • Transportes Calafquén Ltda. • Transportes Daniela Roco E.I.R.L. • Transportes Molledo Ltda. • Transportes Nacionales Libertador Ltda.





**Socios
Certificados**

2024



**EMPRESAS
TRANSPORTISTAS**



**GENERADORES
DE CARGA**



**OPERADORES
LOGÍSTICOS**



**ORGANIZACIONES
ASOCIADAS**



III.

**Logros
Giro Limpio
2023**

III. Logros Giro Limpio 2023

Durante el transcurso del año 2023, Giro Limpio llevó a cabo una reestructuración en su propuesta de valor, la cual se organiza en cinco líneas de trabajo fundamentales.






Figura 9: Oferta de valor del programa Giro Limpio.
Fuente: Elaboración propia.

III. Logros Giro Limpio 2023

01. Plataforma Giro Limpio

La plataforma digital Giro Limpio es el espacio donde se registran todos los usuarios asociados al programa. Su principal objetivo es **centralizar los datos reportados por los socios para su análisis, consolidación y postulación al Sello Giro Limpio**, facilitando la entrega de estadísticas y medidas que permitan aumentar la eficiencia energética en el sector.

CATEGORÍA	 TRANSPORTISTAS	 GENERADORES DE CARGA	 OPERADORES LOGÍSTICOS
ALCANCE	Caracterización de flota	Transportistas asociados	Instalaciones asociadas
REPORTES MENSUALES	<ul style="list-style-type: none"> • Kilómetros recorridos. • Toneladas movilizadas. • Combustible consumido. • Cantidad de viajes. • Rutas transitadas. 	<ul style="list-style-type: none"> • Cantidad de camiones contratados. • Kilómetros recorridos con carga. • Cantidad de viajes. • Carga total transportada. 	<ul style="list-style-type: none"> • Cantidad de camiones promedio que ingresaron por semana. • Tiempo promedio de permanencia diario. • Tiempo promedio de ralentí diario. • Tiempo promedio de ralentí diario por carga y descarga.

Durante 2023, el equipo de Giro Limpio se centró en mejorar la experiencia de usuario y el proceso de postulación al Sello Giro Limpio. Entre las principales mejoras se incluyeron:

- **Integración de Módulo de Postulación a Sello Giro Limpio.**
- **Incorporación de nuevos indicadores para gestión energética.**
- **Mejoramiento en los resultados de informes descargables.**
- **Verificación de Socios Giro Limpio en perfil Generador de Carga.**
- **Incorporación de funcionalidad de Perfil Dual Transportista - Generador de carga**

Estos ajustes han fortalecido significativamente el proceso de postulación y reporte, en términos de comunicación y automatización para los socios de Giro Limpio. Además, han mejorado la calidad de los datos recopilados, con una rúbrica de evaluación optimizada y la efectividad de las medidas implementadas para promover la eficiencia energética y la sostenibilidad en el transporte de carga. Estas actualizaciones reflejan el compromiso continuo del programa en avanzar hacia prácticas más transparentes y eficientes en beneficio del sector.

III. Logros Giro Limpio 2023

Telemetrías

La telemetría es una tecnología que **permite recolectar y transmitir datos en tiempo real** sobre el rendimiento del vehículo y el comportamiento del conductor, optimizando rutas y mantenimiento; mientras que el GPS (Sistema de Posicionamiento Global) **proporciona seguimiento y navegación precisos**, mejorando la seguridad y gestión de flotas. Estas tecnologías, usadas en conjunto, aumentan la eficiencia y sostenibilidad en el transporte de carga, apoyando los objetivos del programa Giro Limpio.

Gracias a la integración de estas empresas con la plataforma Giro Limpio, **las empresas transportistas pueden reportar sus operaciones de manera automatizada**, traspasando información directamente desde sus sistemas de telemetría a la plataforma. Esta automatización destaca la importancia de la precisión de los datos proporcionados por las empresas de telemetría, garantizando la fiabilidad de los informes y análisis para la mejora continua del sector transporte.



Figura 10: Beneficios de la telemetría.
Fuente: Elaboración propia.

III. Logros Giro Limpio 2023

Optimización de la Accesibilidad a Estadísticas del Sector en Chile

La información recopilada mediante el proceso de reporte es sistematizada y utilizada para evaluar el desempeño de los socios, permitiendo el cálculo de indicadores clave del sector a nivel nacional. Estos datos son publicados anualmente en el Reporte

Público Anual y el Dashboard Giro Limpio, **proporcionando una visión integral del impacto de las medidas implementadas y fomentando una cultura de mejora continua en el sector del transporte de carga terrestre en Chile.**



REPORTE PÚBLICO GIRO LIMPIO



REVISA EL DOCUMENTO AQUÍ 



Publicación anual de la **AgenciaSE**, iniciada en 2021.



Enfocada en la transparencia, la innovación y la sostenibilidad en el transporte de carga terrestre.



Detalla logros, impactos, desafíos e iniciativas del programa y proporciona proyecciones futuras.



Resume datos actualizados sobre reducción de emisiones y eficiencia operativa, fomentando la colaboración para promover una cultura de sostenibilidad.

III. Logros Giro Limpio 2023



DASHBOARD GIRO LIMPIO



REVISAR EL PANEL AQUÍ 

- ✓ Panel interactivo con datos únicos sobre el transporte de carga terrestre a nivel nacional, basado en información reportada por los socios del programa.

- ✓ Visualización de estadísticas del programa y de indicadores clave como parque vehicular nacional, consumo de energía del sector transporte de carga y emisiones de GEI.

- ✓ Incluye datos sobre la cantidad de socios activos y certificados, caracterización de flota, y certificados en conducción eficiente.

- ✓ Otros indicadores destacados son el consumo de combustible, kilómetros recorridos, emisiones de dióxido de carbono, rendimiento del combustible, rutas transitadas y planes de acción de los socios.



III. Logros Giro Limpio 2023

02. Validación de tecnología y difusión de estrategias para el ahorro de combustible

Giro Limpio, a través de la **AgenciaSE** y en colaboración con Ministerios y otras organizaciones, ha desarrollado diversas publicaciones con el objetivo de documentar experiencias exitosas en la implementación de tecnologías sostenibles, prácticas de eficiencia energética y estrategias para la reducción de emisiones en el sector terrestre.

Durante 2023, el equipo Giro Limpio ha liderado y/o colaborado en la creación de los siguientes documentos:



Guía de Emisiones y Consumos Energéticos 2020 - 2050

Objetivo Principal

Proyectar emisiones y consumos energéticos en el transporte de carga terrestre en Chile (2020-2050).

Descripción General

Analiza las estrategias y las tecnologías para reducir emisiones y contribuir a la carbono neutralidad.

[REVISA EL DOCUMENTO AQUÍ !\[\]\(ab4e2b3fc7e7887b7a72f548aa6f5e60_img.jpg\)](#)



Guía de Electrologística 2

Objetivo Principal

Promover el uso de vehículos eléctricos (VE) en la logística urbana.

Descripción General

Describe beneficios de la electromovilidad en el transporte de última milla, con datos de la provincia de Concepción.

[REVISA EL DOCUMENTO AQUÍ !\[\]\(f9f168a9979beed8b01f8750d577d508_img.jpg\)](#)

III. Logros Giro Limpio 2023



Guía de implementación de un sistema de gestión de la energía ajustado al sector transporte de carga sobre la base de norma ISO 50001:2018

Objetivo Principal

Facilitar la certificación ISO 50001 en transporte de carga.

Descripción General

Brinda un marco de referencia para Gestores Energéticos y ayuda al cumplimiento de la norma ISO 50001:2018.

[REVISAR EL DOCUMENTO AQUÍ !\[\]\(3cb60d42b10e53f9522bb0b392c1c4cd_img.jpg\)](#)



Estudio para el desarrollo de una hoja de ruta para la armonización de los programas Giro Limpio de Chile y Transporte Inteligente de Argentina

Objetivo Principal

Desarrollar una hoja de ruta para armonizar los programas Giro Limpio y Transporte Inteligente.

Descripción General

Diagnóstica ambos programas, proponiendo mejoras y estrategias para su alineación.

[REVISAR EL DOCUMENTO AQUÍ !\[\]\(06a315363e7801bba8c7489a6694af19_img.jpg\)](#)



Estudio de Participación Femenina en el Mercado Laboral de Transporte de Carga Eficiente y Electromovilidad

Objetivo Principal

Diagnosticar la situación actual de la participación laboral de las mujeres en el sector.

Descripción General

Presenta la situación actual y la percepción de la participación femenina, analiza la formación profesional, la equidad de género y brinda recomendaciones.

[REVISAR EL DOCUMENTO AQUÍ !\[\]\(488d36215f31304317ffb20d512ebb61_img.jpg\)](#)

III. Logros Giro Limpio 2023

03. Capacitaciones

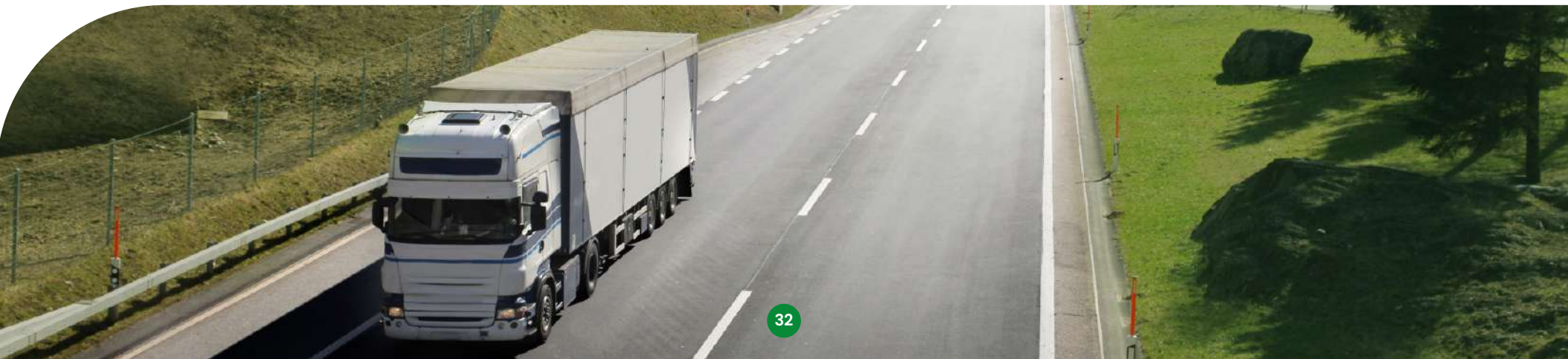
El programa Giro Limpio, junto a la **AgenciaSE** y el **Ministerio de Energía**, ofrece oportunidades de formación a sus socios adheridos.

i. SmartDriver Chile



Figura 11: Aspectos importantes del curso SmartDriver Chile.
Fuente: Giro Limpio.


*Accede al Registro Nacional de Conductores Eficientes accediendo al siguiente [enlace](#).



III. Logros Giro Limpio 2023




SmartDriver Chile



Durante el año 2023 se certificaron más de 400 participantes, superando la meta estimada en un **33%**.

Certificados de SmartDriver Chile

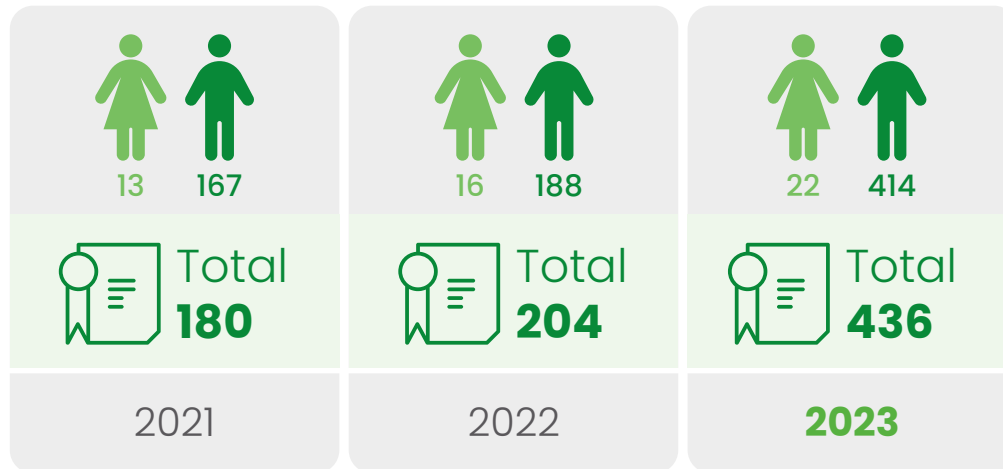


Figura 12: Cantidad de socios certificados con el curso *SmartDriver Chile*.
Fuente: BBDD Socios Giro Limpio.

III. Logros Giro Limpio 2023

ii. Industrial Energy Manager (IEM²)



Figura 13: Aspectos importantes del programa de formación profesional IEM.
Fuente: AgenciaSE.



Figura 14: Resumen de la versión 19 del IEM, realizada durante 2023.
Fuente: AgenciaSE.



2 Si quieres tener más información sobre este programa, te invitamos a contactarte al siguiente correo electrónico: industria@agenciase.org.

III. Logros Giro Limpio 2023

04. Herramienta de Configuración de Flota

Giro Limpio promueve entre sus organizaciones adheridas la correcta configuración de flotas como una estrategia fundamental para el ahorro de costos operacionales. Esto implica **seleccionar vehículos y carrocerías adecuados para el tipo de carga específica que se transportará**. La selección precisa del vehículo puede ser un proceso complejo que requiere un alto grado de conocimiento técnico. En su sitio web, Giro Limpio ofrece una

sección llamada [Herramienta Configuración de Flota](#) diseñada para facilitar la selección correcta de vehículos y sus componentes. Esta herramienta es fundamental para **disminuir el consumo de combustible entre 5 y 15%, aumentar el confort del conductor y lograr un aumento de la seguridad** del vehículo en las rutas. Los apartados principales de esta sección incluyen:



Figura 15: Herramientas de Configuración de Flota disponible para los socios Giro Limpio.
Fuente: Elaboración propia.

Dentro de este ámbito, se propone la implementación del **Software VECTO** (*Vehicle Energy Consumption Calculation Tool*) en el contexto nacional chileno. Desarrollado por la Unión Europea, este software permite **simular las emisiones y el consumo de combustible** de diferentes vehículos y operaciones. Para apoyar esta iniciativa, se ha establecido una colaboración con el **Centro de Transporte y Logística** de la Universidad Andrés Bello, que contribuye a generar información valiosa para su implementación y uso efectivo en Chile.



05. Avance hacia la EM

i. Acuerdo por la Electromovilidad³

El **Acuerdo por la Electromovilidad** representa una declaración de compromisos entre actores públicos y privados, que presentan ante el **Ministerio de Energía**. Este acuerdo cuenta con la participación activa de varios socios del programa Giro Limpio, quienes aportan su conocimiento técnico y experiencia en el campo.



Figura 16: Aspectos importantes del AEM.
Fuente: AgenciaSE.

³ Si quieres tener más información sobre este programa, te invitamos a ingresar a <https://www.agenciase.org/acuerdo-electromovilidad/> o a contactarte al correo electrónico nnoel@agenciase.org.

III. Logros Giro Limpio 2023

EMPRESAS SOCIAS DE GIRO LIMPIO PARTICIPANTES DEL ACUERDO POR LA ELECTROMOVILIDAD

Acción Empresas	Chilexpress S.A.	FedEx Express Chile SpA.	SMU
Aristo Consultores Ltda.	Delpa Group	Geotab	SQM
Automóvil Club de Chile	Emasa Chile	Indumotora (Hyundai Camiones & Buses)	SustrendLab
Energy Sustainability Tech SpA.	Empresa Nacional de Energía Enex S.A.	Junta de Aeronáutica Civil	Transportes CCU Ltda.
Banco Estado	EnergyLab	Kaufmann	Trailer Logistics SpA.
Centro de Transporte y Logística de la Universidad Andrés Bello	Enerlink	Megalogística SpA.	Trek Rental
Compañía Chilena de Transportes Intermodales S.A.	Esmax Distribución SpA.	SKC S.A.	Volvo Chile SpA.

Con la participación activa de varios socios del programa Giro Limpio, este acuerdo busca generar una instancia donde distintas instituciones líderes compartan iniciativas y avancen de manera colaborativa y coordinada para potenciar el ecosistema de

la electromovilidad en Chile. Desde 2023, la implementación y coordinación del Acuerdo está a cargo de la **AgenciaSE**, asegurando una gestión efectiva y un impacto significativo en el desarrollo y adopción de tecnologías limpias en el transporte.

III. Logros Giro Limpio 2023

ii. Banco Estado - Crédito para Electromovilidad

La línea Mundo Verde de Banco Estado ofrece diversas opciones de financiamiento diseñadas para mitigar los efectos del cambio climático y apoyar la transición hacia una economía más sostenible. Entre estas alternativas, destaca el **Crédito para Electromovilidad**, que brinda la oportunidad a personas y empresas, sin importar su tamaño, de financiar la adquisición de vehículos eléctricos o híbridos homologados. Este crédito incluye una amplia gama de vehículos, como camiones, scooters, bicicletas, motocicletas, triciclos y automóviles. Además, se

contempla la posibilidad de financiar vehículos híbridos y eléctricos usados, siempre que sean comercializados por automotoras o comercios establecidos.

Giro Limpio desempeña un papel fundamental en la obtención de este crédito por parte de sus asociados, al difundir este tipo de financiamiento y actuar como intermediario entre los socios interesados y los asesores del banco.



BancoEstado
desde 1855

Alianza Banco Estado

136 

Empresas socias de Giro Limpio son clientes del banco, lo que facilita la implementación de nuevas tecnologías, asociadas a electromovilidad.

IV.

**Giro Limpio
en Números**



IV. Logros Giro Limpio 2023

Para Giro Limpio, los datos únicos de los reportes de los socios son esenciales para evaluar el desempeño energético y ambiental, fomentar la transparencia y responsabilidad social, y desarrollar estrategias efectivas en el transporte de carga terrestre. A continuación, se presentan los datos más relevantes **acumulados hasta diciembre de 2023**.

01. Evolución Socios Giro Limpio

Adherirse al programa Giro Limpio, es el primer paso para formar parte de esta iniciativa nacional. Hasta diciembre de 2023, el programa ha alcanzado 519 miembros, como se muestra en la Figura 17. A lo largo de este periodo, más organizaciones se han unido, aportando su experiencia y recursos para promover prácticas ecológicas y reducir el impacto ambiental. Esta evolución **refleja un compromiso global hacia un futuro más sostenible** y destaca la efectividad de Giro Limpio para promover este cambio.



Figura 17: Cantidad acumulada de socios adheridos a diciembre de 2023. Fuente: BBDD Socios Giro Limpio.

IV. Logros Giro Limpio 2023

La Figura 18 muestra cómo ha ido evolucionando el número de socios activos en la Plataforma Giro Limpio a diciembre de 2023.

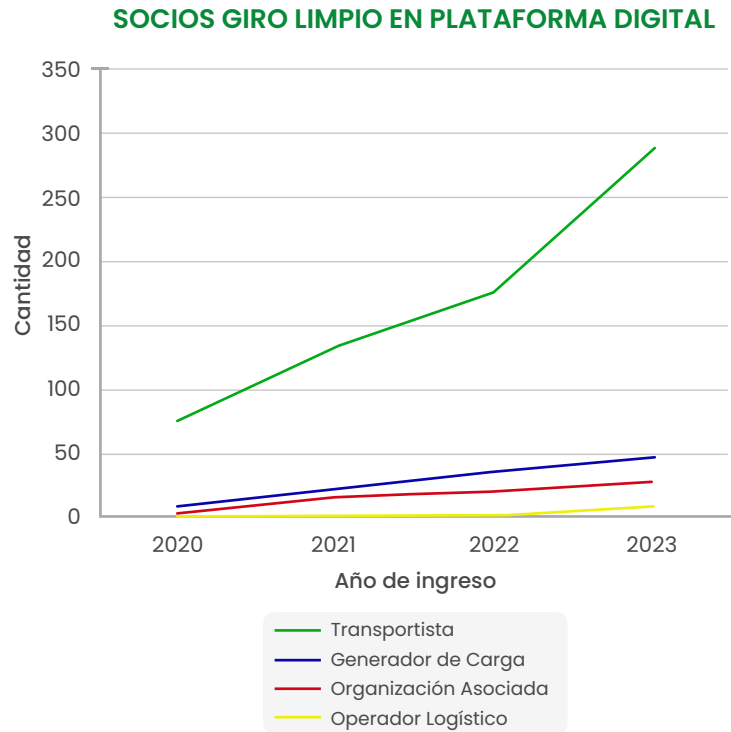


Figura 18: Evolución de socios activos en plataforma digital.
Fuente: Plataforma Giro Limpio.

De los 519 socios adheridos al programa, 372 se encuentran activos en la Plataforma Giro Limpio, distribuidos a lo largo de todo el territorio nacional, como muestra la Figura 19. Esta amplia distribución nos incentiva a expandir aún más nuestro alcance, integrando a nuevas empresas y fortaleciendo nuestra red a nivel nacional. La creciente participación demuestra el impacto positivo del programa y subraya la importancia de **seguir promoviendo prácticas sostenibles en el sector del transporte.**

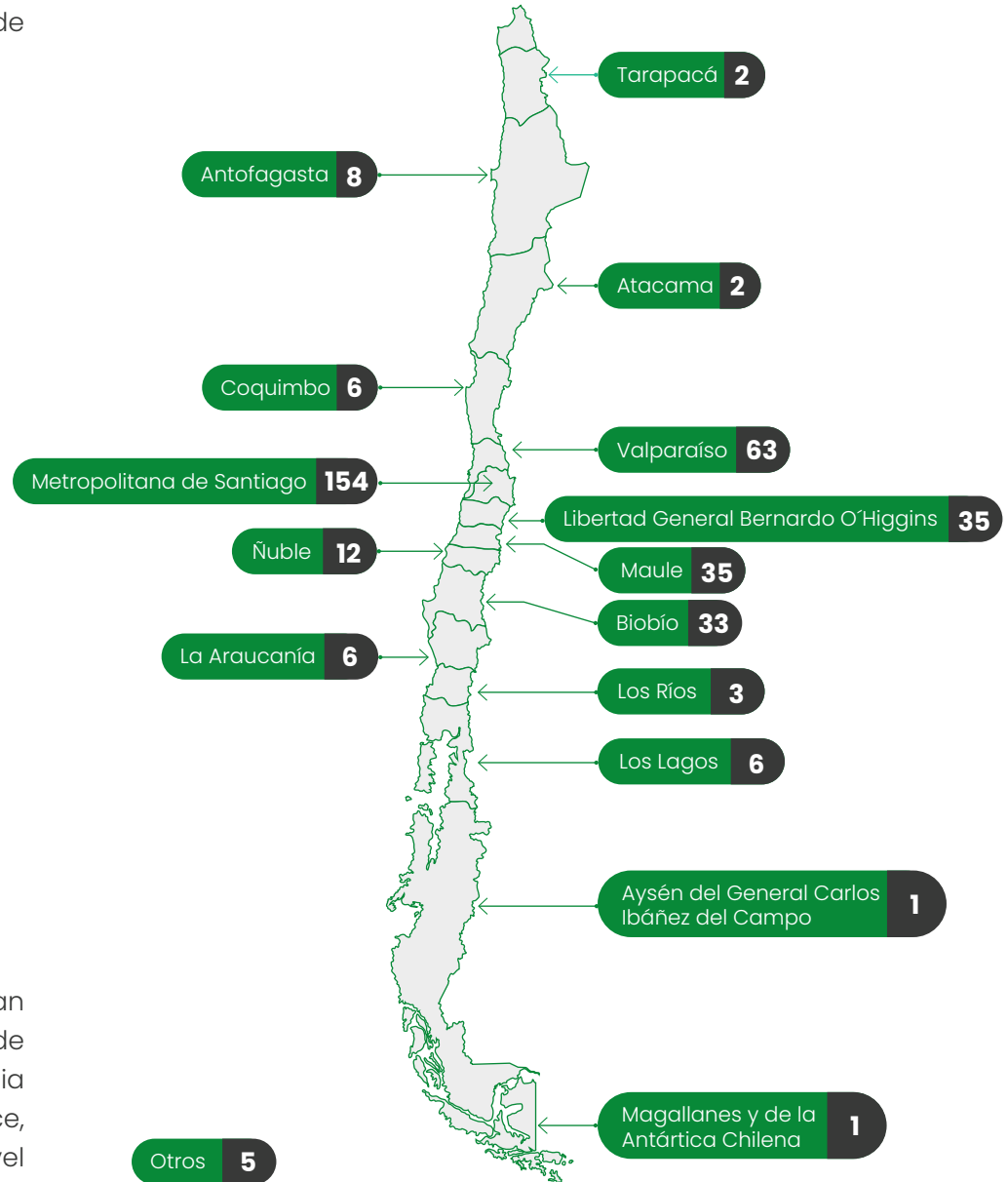


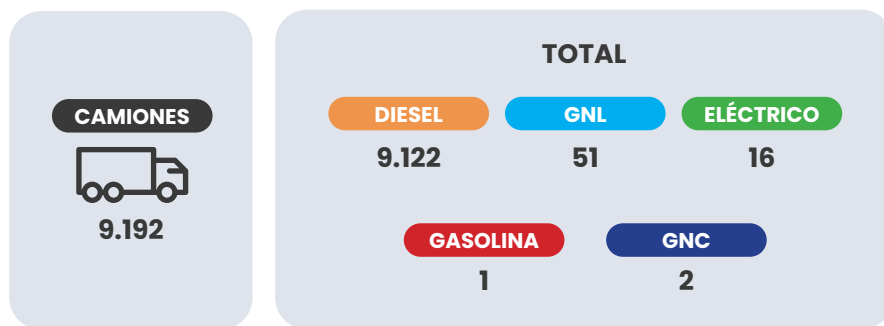
Figura 19: Distribución de los socios a lo largo del país.
Fuente: Plataforma Giro Limpio.

IV. Logros Giro Limpio 2023

02. Declaraciones socios Transportistas

Entre los 376 Transportistas asociados a Giro Limpio, un total de 149 han obtenido el Sello Giro Limpio 2024. Esta cifra refleja el compromiso de los transportistas participantes con los estándares de sostenibilidad y eficiencia promovidos por el programa.

En la búsqueda de prácticas más sustentables, varias empresas Transportistas han invertido en camiones que utilizan combustibles alternativos al diesel. Sin embargo, como se puede apreciar en la siguiente figura, aún existe una gran cantidad de camiones que utilizan este combustible. Para fortalecer este compromiso con la sostenibilidad, es fundamental que las empresas continúen explorando e invirtiendo en tecnologías de combustibles limpios como la electricidad y el hidrógeno.



CAMIONES CARACTERIZADOS EN PLATAFORMA GIRO LIMPIO⁴

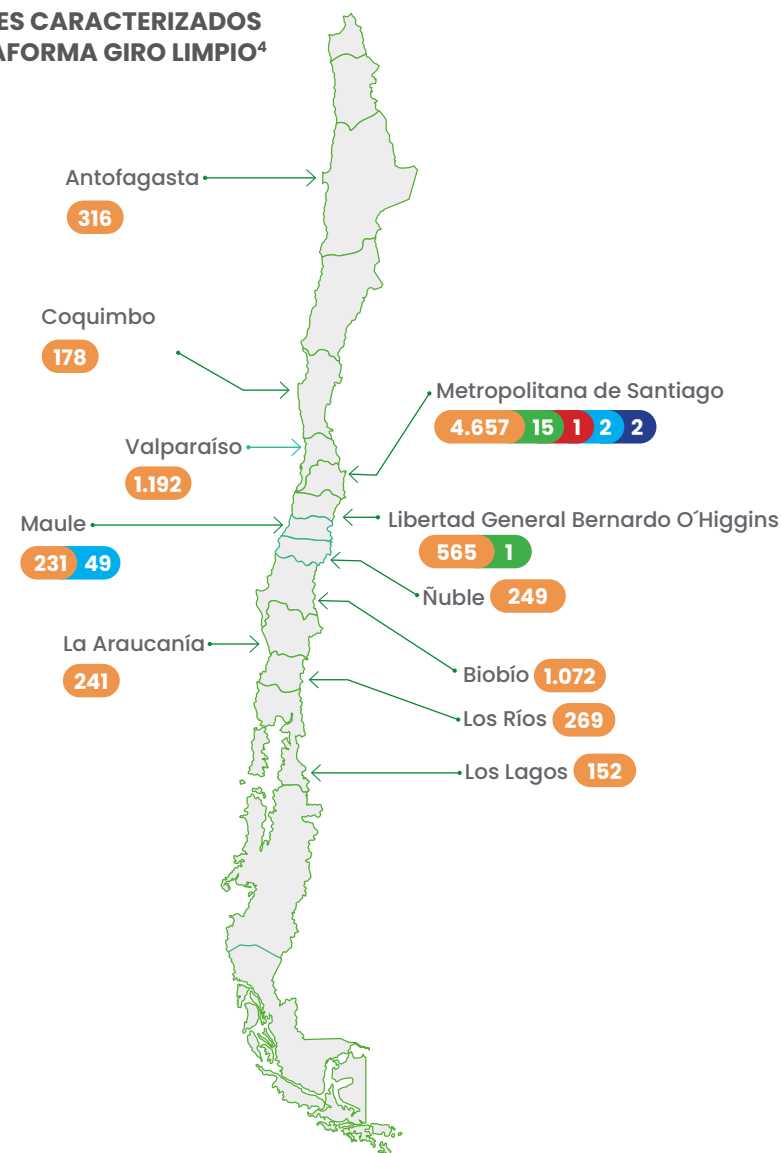


Figura 20: Tipo de combustibles utilizados por los camiones asociados. Fuente: Plataforma Giro Limpio.

⁴ Los camiones caracterizados en plataforma corresponden a los camiones que son utilizados por los transportistas para realizar sus operaciones.

IV. Logros Giro Limpio 2023



Figura 21: Camiones que utilizan combustibles alternativos al diesel.
Fuente: Plataforma Giro Limpio.

Estos 149 Transportistas tuvieron que reportar distintos parámetros operacionales del año 2023, incluyendo el kilometraje recorrido, las toneladas movilizadas, el combustible consumido, la cantidad

de viajes y las rutas transitadas. A continuación, se presenta un resumen de los indicadores clave para esta categoría.



Figura 22: Datos reportados por los transportistas certificados.
Fuente: Plataforma Giro Limpio.

IV. Logros Giro Limpio 2023

El indicador de **consumo de combustible por carga movilizada durante un kilómetro** (L/tkm) refleja de manera más precisa el desempeño de los vehículos y permite comparaciones entre cifras de vehículos que han transportado cargas de diferente peso. Este indicador evidencia la eficiencia energética del vehículo en función de la cantidad de peso transportado en un kilómetro.

Consumo de Combustible por Carga Movilizada Durante un Kilómetro (L/tkm)



A menor consumo de combustible por carga movilizada durante un kilómetro.



Mayor eficiencia energética del transporte por tonelada kilómetro recorrida.

La Figura 23 muestra el consumo de combustible para transportar una tonelada durante un kilómetro (L/tkm) para cuatro categorías de camiones reportados en la plataforma Giro Limpio.

CATEGORÍA	CANTIDAD DE CAMIONES	RENDIMIENTO DE COMBUSTIBLE [L/tkm]*
Menor a 6 toneladas	381	0,1195
6 a 15 toneladas	840	0,0904
15 a 30 toneladas	4.377	0,0175
30 a 45 toneladas	3.594	0,0229

Figura 23: Tabla de rendimiento según categoría de camiones.
Fuente: Plataforma Giro Limpio.

IV. Logros Giro Limpio 2023

A la vez, la Figura 24 presenta el tipo de carga transportada durante 2023, proporcionando una visión integral de las operaciones de transporte y facilitando la identificación de áreas de mejora en términos de eficiencia y sostenibilidad. Esta información es esencial

para comprender el impacto de las prácticas actuales y guiar la implementación de estrategias más eficientes y sostenibles en el futuro.

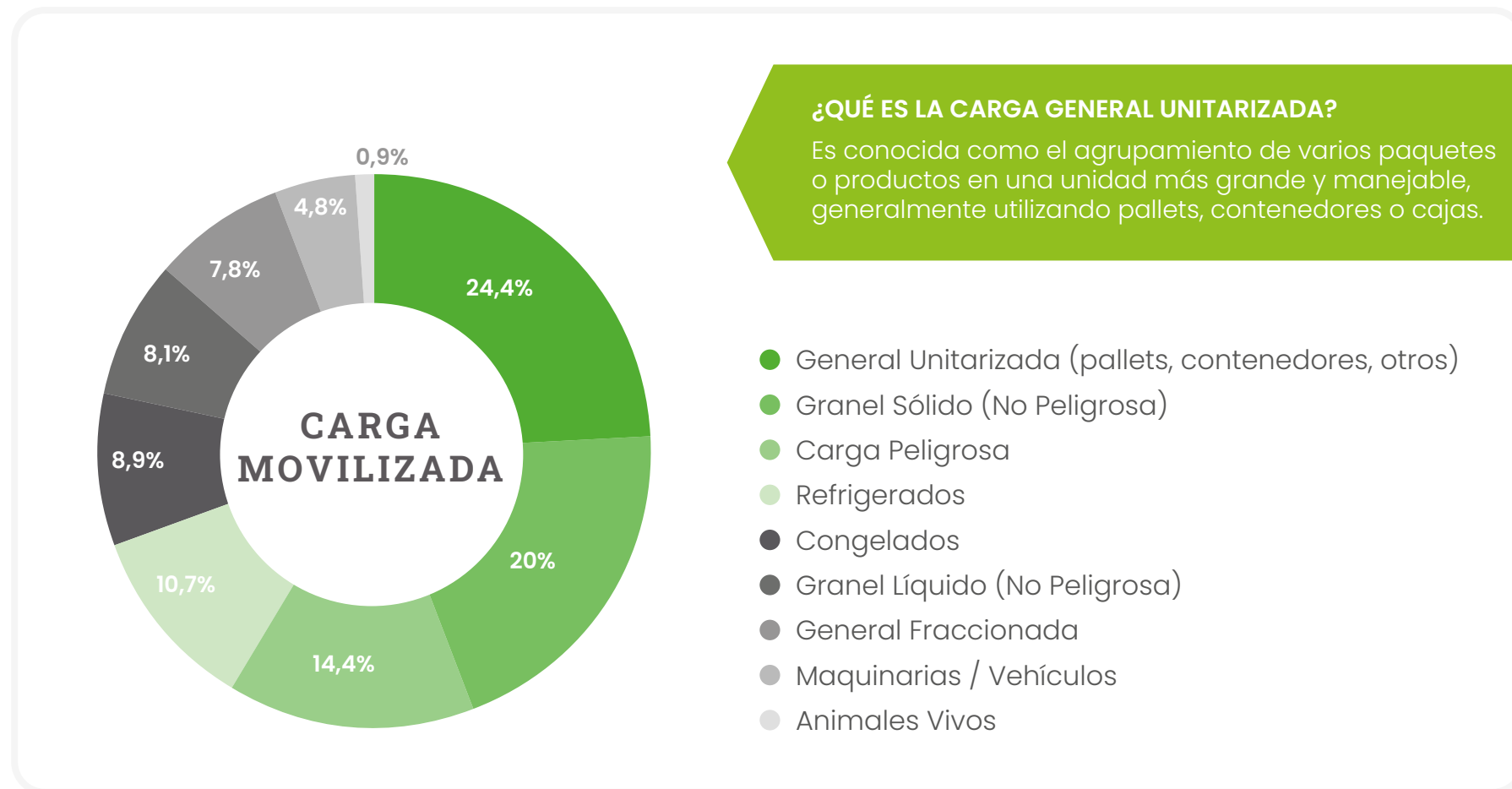


Figura 24: Tipo de carga transportada durante el 2023.
Fuente: Plataforma Giro Limpio.

IV. Logros Giro Limpio 2023

Rutas transitadas

La figura siguiente muestra la cantidad de veces que los camiones utilizaron un tipo ruta al menos una vez al año. Esto incluye rutas internacionales, rutas interregionales y zonas urbanas transitadas. Esta información es de gran relevancia para el programa para

identificar áreas de mejora en la infraestructura y prácticas de conducción, facilitando el desarrollo de estrategias específicas para promover el uso de rutas más sostenibles y eficientes.



Figura 25: Distribución de camiones por trayecto y tipo de ruta durante 2023. Fuente: Plataforma Giro Limpio.

IV. Logros Giro Limpio 2023

Planes de acción

Para los socios Transportistas que ya se han certificado en años anteriores, además de presentar sus respectivos reportes, se les exige subir al menos un Plan de Acción. Este plan consiste en implementar diversas estrategias, buenas prácticas y/o tecnologías para el ahorro de combustible. Durante el año 2023, se destacaron los siguientes planes de acción:

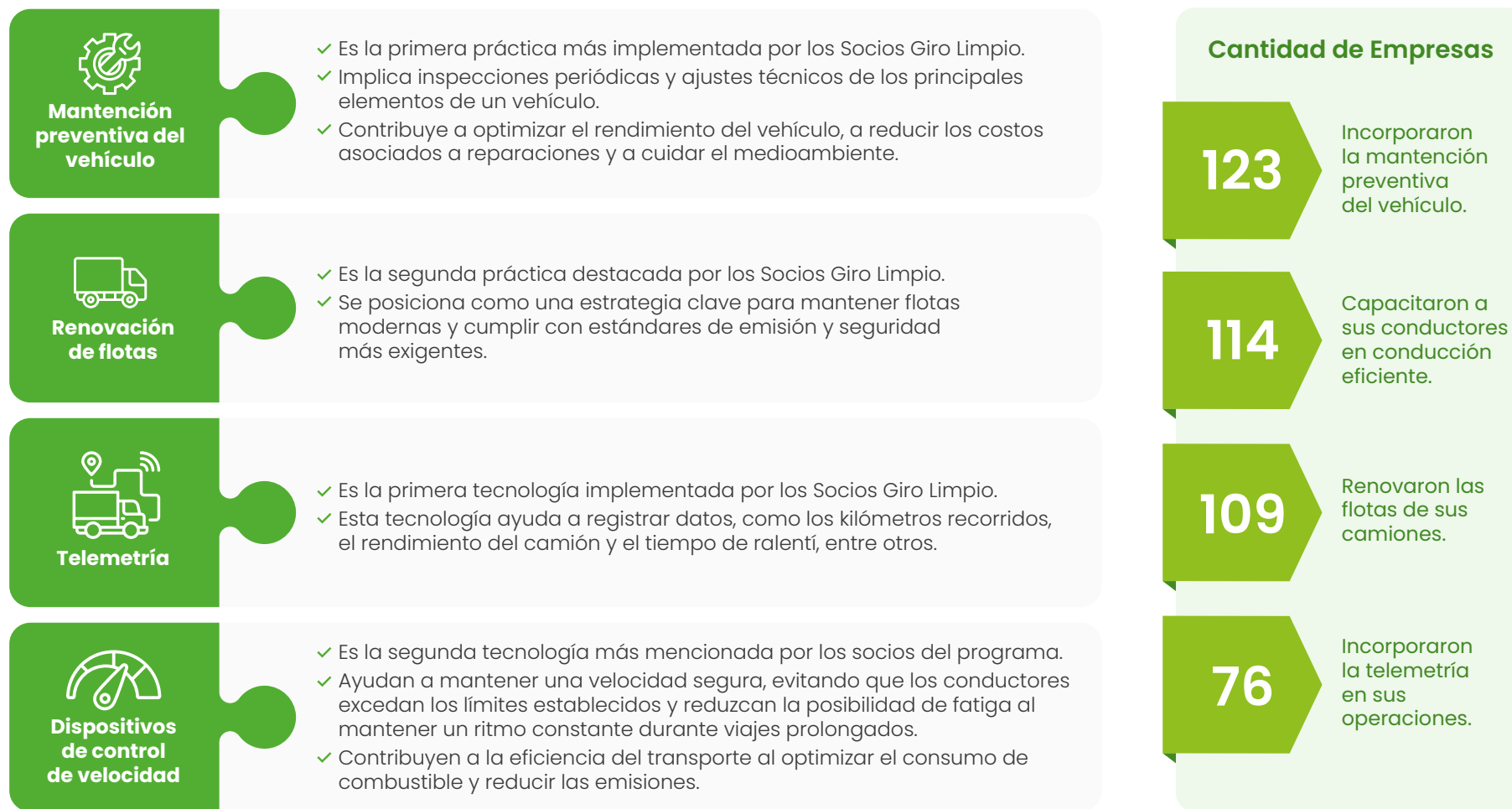


Figura 26: Principales estrategias, buenas prácticas y tecnologías para el ahorro de combustible durante 2023.

Fuente: Plataforma Giro Limpio

IV. Logros Giro Limpio 2023

Principales ahorros de combustible:

ESTRATEGIA/TECNOLOGÍA	AHORRO DE COMBUSTIBLE
Reducción de ralentí	Entre 2 a 3 litros por hora
Calefactor de combustible directo	90% respecto al motor en ralenti
Mantenimiento preventiva	2,5%
Neumático de baja resistencia a la rodadura	2,9%
Aerodinámica del tracto	11,9%
Aerodinámica del Remolque	1,7%
Capacitación de conductores	Entre 3,7 a 9,4%
Reducción de peso vehículos	1,0% por cada tonelada

Figura 27: Indicadores clave para el ahorro de combustible durante 2023.
Fuente: Plataforma Giro Limpio.



IV. Logros Giro Limpio 2023

 **03. Declaraciones socios Generadores de Carga**

Durante 2023, 25 de los 56 generadores de carga reportaron sus datos operacionales para obtener el Sello Giro Limpio 2024. A continuación, se presentan los datos más relevantes reportados en la plataforma Giro Limpio.

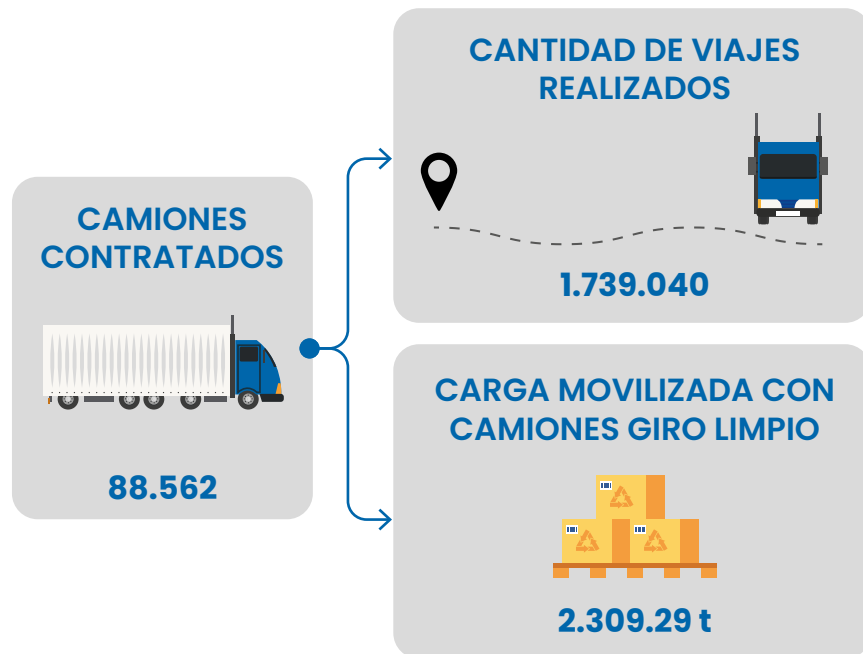
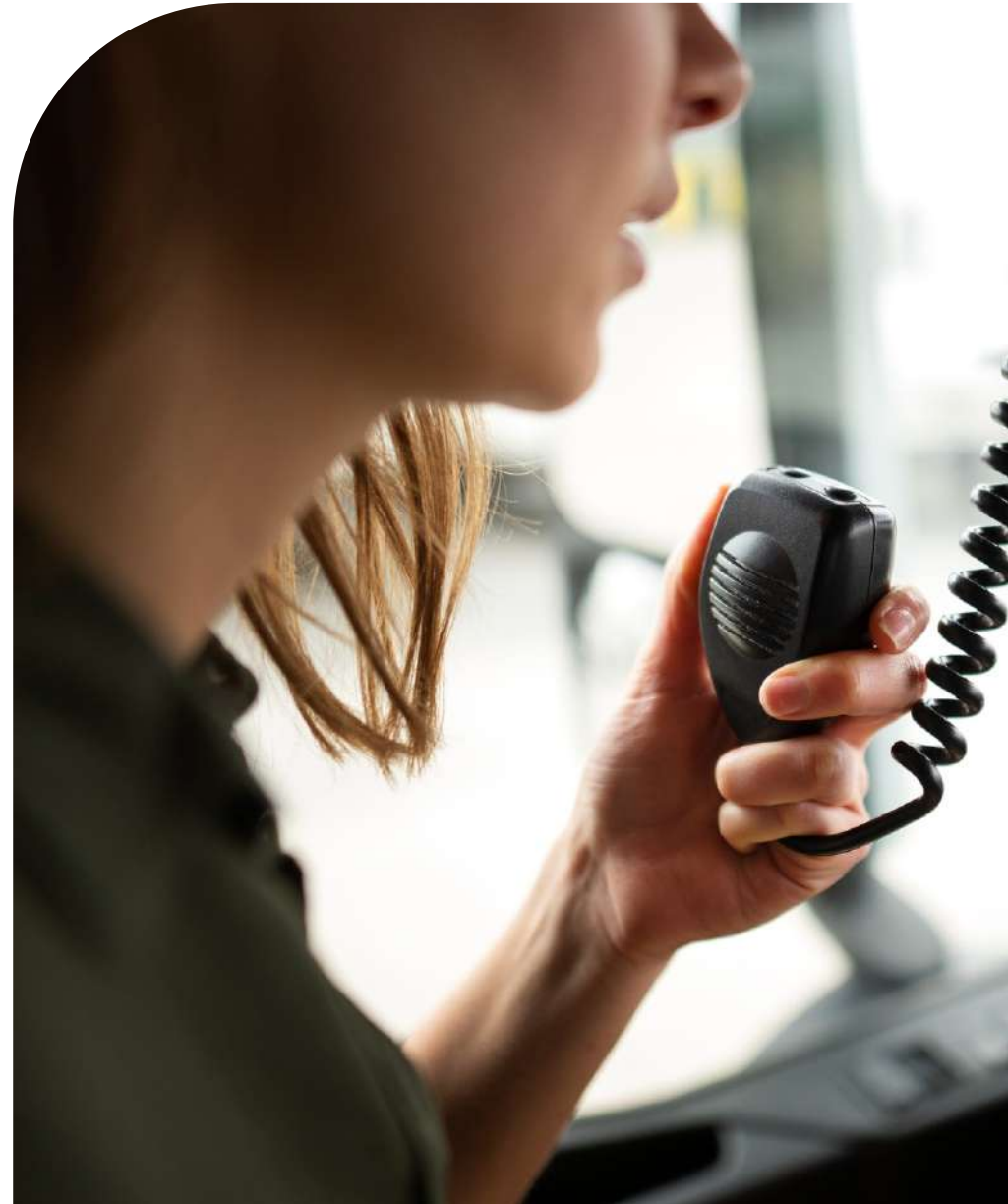


Figura 28: Datos reportados por los generadores de carga certificados.
Fuente: Plataforma Giro Limpio.



IV. Logros Giro Limpio 2023

La Figura 29 muestra el tipo de carga generada acumulada hasta 2023, proporcionando una visión integral de las operaciones de este segmento de socios. De este gráfico, se puede destacar que el

31% de las empresas de Giro Limpio transportaron carga general unitarizada.

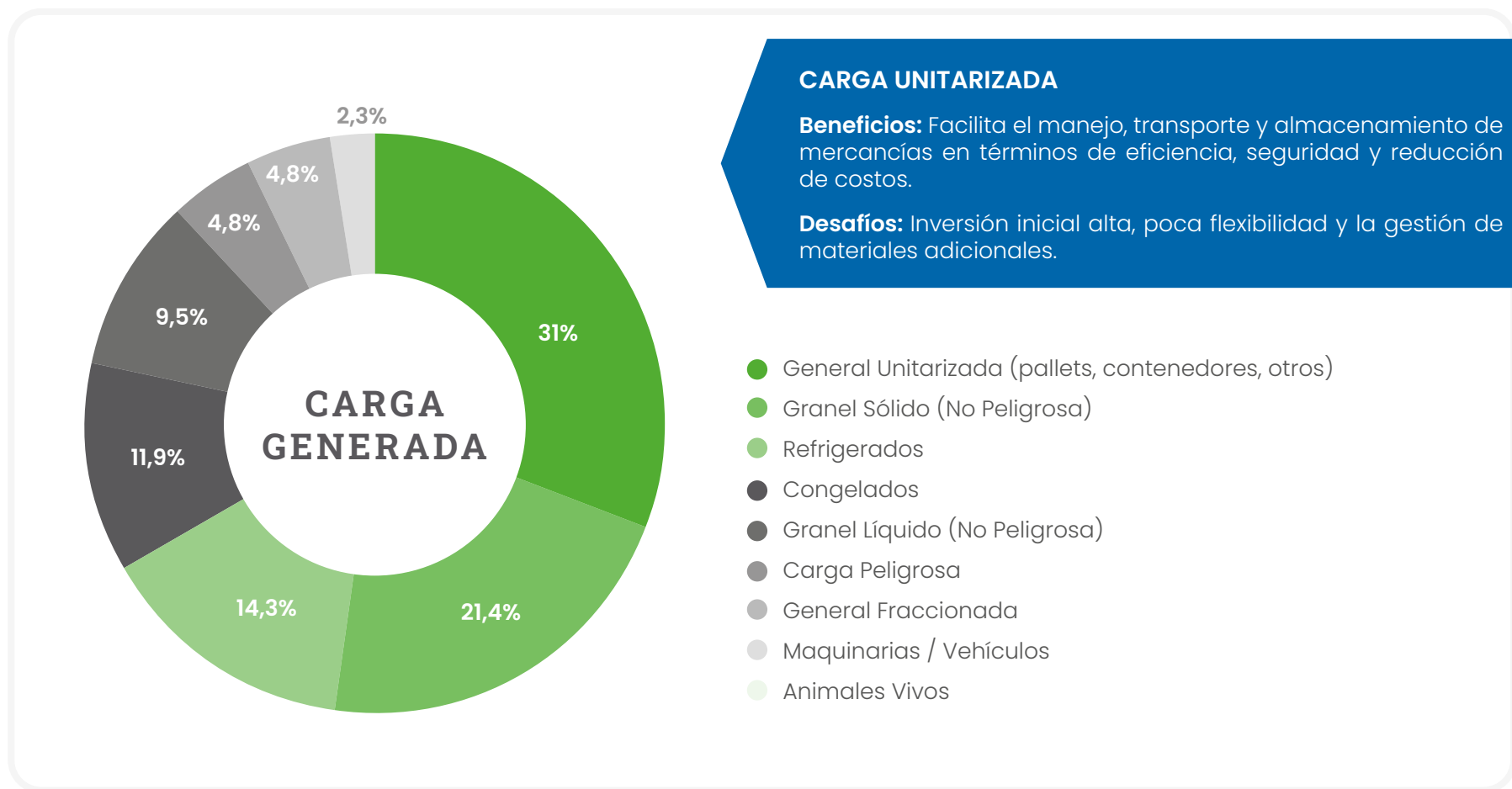


Figura 29: Tipo de carga transportada durante el 2023.
Fuente: Plataforma Giro Limpio.

IV. Logros Giro Limpio 2023

 **04. Declaraciones socios Operadores Logísticos**

En esta categoría, sólo 6 de las 11 empresas registradas fueron certificadas durante 2024, basándose en los datos de reportabilidad proporcionados en la plataforma Giro Limpio durante 2023. Para asegurar el compromiso con prácticas sostenibles, los operadores logísticos de Giro Limpio deben firmar una política de no ralentí. Esta política refuerza la importancia de minimizar el tiempo que los vehículos pasan con el motor encendido cuando no están en movimiento por períodos prolongados, contribuyendo

significativamente a la preservación del medio ambiente y la eficiencia económica de la empresa. Además, esta medida ayuda a reducir la huella de carbono de la flota de vehículos.

Los operadores logísticos adheridos al programa se clasifican en Bodega, Puerto, Almacén Extraportuario y Centro de Distribución, debido a que poseen un espacio físico que permite almacenar diferentes tipos de mercancías.



IV. Logros Giro Limpio 2023



Figura 30: Datos reportados por los operadores logísticos certificados.
Fuente: Plataforma Giro Limpio.

Como se puede observar en la Figura 30, la cantidad de conexiones reefer es fundamental, ya que permiten mantener refrigerados los remolques de los camiones sin la necesidad de encender el motor. Esto es crucial para mantener la cadena de frío y reducir el consumo de combustible y las emisiones de gases contaminantes.

IV. Logros Giro Limpio 2023

 **05. Organizaciones Asociadas**

Como se ha mencionado, Giro Limpio cuenta con una amplia cantidad de organizaciones asociadas, entre las cuales destacan empresas líderes en el sector del transporte y la logística. Estas organizaciones no solo demuestran un compromiso significativo con la sostenibilidad y la eficiencia energética, sino que también

juegan un papel crucial en la implementación de prácticas innovadoras y tecnologías limpias dentro de la industria.

La Figura 31 presenta de forma resumida a estas organizaciones.



Figura 31: Organizaciones asociadas al programa Giro Limpio.
Fuente: Plataforma Giro Limpio.

V.

Una Vista
al Futuro



V. Una Vista al Futuro

En el marco de la sostenibilidad y la eficiencia energética, el sector del transporte de carga terrestre se enfrenta a desafíos y oportunidades significativos. Este apartado detalla los próximos pasos estratégicos de Giro Limpio.

INICIATIVA	OBJETIVOS
<p>Metodología para la cuantificación de los ahorros energéticos y emisiones asociadas al sector transporte de carga terrestre en Chile.</p>	<p>Introducir nuevos indicadores de gestión que permitan un análisis más preciso de los resultados obtenidos. Esta iniciativa facilitará el monitoreo y la evaluación de las medidas de eficiencia energética implementadas en el sector, promoviendo una mejor comprensión de su impacto. Además, se espera retroalimentar al sector con la publicación de los hallazgos obtenidos.</p>
<p>Migración de plataforma Giro Limpio a servidor propio.</p>	<p>Mejorar las funcionalidades y el rendimiento de la plataforma Giro Limpio, garantizando un mayor control y seguridad de los datos, al mismo tiempo que se facilita su personalización y escalabilidad para adaptarse a las necesidades del crecimiento sostenido de nuestro ecosistema.</p>
<p>Publicación de la guía práctica sobre electromovilidad e infraestructura de carga en vehículos pesados.</p>	<p>Ofrecer un diagnóstico del estado actual de la electromovilidad en el transporte de carga pesada en Chile, junto a recomendaciones con enfoque en la infraestructura de carga, el mantenimiento preventivo y la conducción eficiente.</p>
<p>Colaboración en la publicación de resultados Producto 7 del proyecto Euroclima.</p>	<p>Apoyar la implementación y publicación de 10 buenas prácticas, estrategias y tecnologías para la eficiencia energética en empresas de transporte de carga terrestre Chile y Argentina, que presentan cuantificación de ahorros energéticos, ambientales y económicos.</p>
<p>Difusión y fomento de la electromovilidad.</p>	<p>Promover la adopción de nuevas tecnologías y participación en iniciativas de capacitación, networking y acceso a financiamiento para transitar hacia la electromovilidad.</p>
<p>Fomento de la participación de la mujer y enfoque de género.</p>	<p>Incrementar la participación de mujeres en el sector de transporte y electromovilidad, promoviendo un enfoque de género en las iniciativas del sector en función a las recomendaciones del Estudio de Participación Femenina en el Mercado Laboral de Transporte de Carga Eficiente y Electromovilidad.</p>

VI.

Bibliografía



Bibliografía

- [1] Ministerio de Energía de Chile, “Informe Balance Nacional de Energía 2020,” 2022. [Online]. Disponible en: <https://3b9x.short.gy/KjEFeW>.
- [2] Ministerio del Medio Ambiente de Chile, “Informe del Inventario Nacional de Chile 2022: Inventario nacional de Gases de Efecto Invernadero y otros contaminantes climáticos 1990-2020,” 2023. [Online]. Disponible en: https://snichile.mma.gob.cl/wp-content/uploads/2023/04/2022_IIN_CL.pdf.
- [3] Instituto Nacional de Estadísticas (INE), “Permisos de Vehículos en Circulación 2022,” [Online]. Disponible en: <https://www.ine.gob.cl/estadisticas/economia/transporte-y-comunicaciones/permiso-de-circulacion>.
- [4] Ministerio de Energía, “Estrategia Nacional de Electromovilidad – Ministerio de Energía,” oct. 2021. [Online]. Disponible en: https://energia.gob.cl/sites/default/files/documentos/estrategia_nacional_de_electromovilidad_2021_0.pdf
- [5] H. Acevedo, S. Pettigrew, L. Pineda y O. Delgado, “Hoja de Ruta para Descarbonizar el Transporte de Carga en América Latina entre 2025 y 2050” ICCT, jun. 2023. [Online]. Disponible en: <https://theicct.org/wp-content/uploads/2023/08/Hoja-de-Ruta-Consultant-Report-A4-v3.pdf>
- [6] Agenda 2030 en América Latina y el Caribe. Plataforma regional de conocimiento, “Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible”, abril 2024. [Online]. Disponible en: <https://biblioguias.cepal.org/c.php?g=447204&p=6366258>
- [7] Oficina de Transporte y Calidad del Aire de la Agencia de Protección Ambiental (EPA) de Estados Unidos, “Una evaluación nacional del transporte de carga para Chile: Estableciendo fundamentos para una industria de carga más verde. Un informe para quienes diseñan políticas de transporte y calidad del aire en Chile,” 2020.
- [8] Observatorio Logístico, “La Logística en Números,” oct. 2021. [Online]. Disponible en: <https://www.observatoriologistico.cl/indicadores-pa%C3%ADs/log%C3%ADstica/analisis/?id=6352af4ba9fae40050112c33>.
- [9] Servicio de Impuestos Internos (SII), “Formularios 22, 29 y Declaraciones Juradas N° 1887, 1879, 1827, 1847, 1923, 1924, 1926 y 1943 que se encuentran registradas en las bases del SII,” [Online]. Disponible en: https://www.sii.cl/sobre_el_sii/estadisticas_de_empresas.html.
- [10] Asociación Nacional Automotriz de Chile (ANAC A.G.), “ANAC,” [Online]. Disponible en: <http://gestion.anac.cl/PowerBIWeb/report-view/46>.



Giro Limpio
la ruta verde para Chile



www.girolimpio.cl

