

Reporte
Público **Giro
Limpio
20
25**



Prólogo

Carta de la Directora Ejecutiva

Estimadas y estimados representantes del sector transporte de carga:

Es un honor presentar el Reporte Público Giro Limpio 2025, documento que refleja el compromiso conjunto de empresas, instituciones y organismos que cada día impulsan un transporte más eficiente y sostenible en Chile.

En el último año, el programa registró un crecimiento sin precedentes: más de 190 empresas certificadas, 870 estrategias tecnológicas y operativas para optimizar el desempeño energético y operacional de las flotas, 450 personas capacitadas en el curso SmartDriver Chile durante 2024 y un marcado enfoque territorial, con un 58 % de socios en regiones. A ello se suman los avances en electromovilidad, con un incremento de un 331% de camiones eléctricos certificados respecto del año anterior, lo que confirma que la descarbonización del transporte de carga avanza con decisión y a paso firme.

El presente documento no solo entrega datos y resultados, sino también una invitación a seguir transformando la logística nacional. Nuestro desafío es claro: acelerar la transición hacia un transporte de carga carbono-neutral, impulsando innovación, eficiencia energética y responsabilidad ambiental.

Agradezco profundamente a cada empresa adherida, a nuestros aliados estratégicos y al equipo de Giro Limpio por su compromiso y visión. Juntas y juntos estamos construyendo un futuro más limpio y competitivo para el transporte de carga en Chile.

Con aprecio,

Rosa Riquelme Hermosilla

Directora Ejecutiva

Agencia de Sostenibilidad Energética

Índice



Glosario	3
Desafíos y oportunidades del transporte de carga terrestre. 4	
A. Contexto Nacional	5
B. Contexto Internacional.....	6
¿Qué es Giro Limpio y por qué participar?	7
A. Quiénes somos y objetivos del programa	8
B. Oferta de Valor	9
C. Impacto	10
D. Ecosistema Organizacional.....	11
E. Ecosistema Digital	12
Resultados y logros 2025	15
A. Certificación: Sello Giro Limpio 2025	16
B. Capacitaciones.....	22
C. Publicaciones.....	24
D. Convenios y alianzas estratégicas	25
F. Avances hacia la electromovilidad.....	27
Giro Limpio en números	29
A. Evolución de los socios Giro Limpio	30
B. Socios Transportistas.....	32
C. Socios Generadores de Carga	35
D. Socios Operadores Logísticos.....	37
Una visión estratégica para un transporte sostenible y colaborativo	39
Bibliografía	40

Glosario

ANAC	Asociación Nacional Automotriz de Chile.	kWh	Kilowatt-hora.
APL	Acuerdo de Producción Limpia.	L	Litro.
BNE	Balance Nacional de Energía.	MEN	Ministerio de Energía de Chile.
CO₂	Dióxido de carbono.	MMA	Ministerio del Medio Ambiente de Chile.
CO₂e	Dióxido de carbono equivalente.	MM	Millones.
GEI	Gases de Efecto Invernadero.	MMEE	Medidas de Mejora de Eficiencia Energética.
GNC	Gas Natural Comprimido.	OCDE	Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos
GNL	Gas Natural Licuado.	ODS	Objetivos de Desarrollo Sostenible.
ICCT	International Council on Clean Transportation (Consejo Internacional de Transporte Limpio).	PBV	Peso Bruto Vehicular.
IEM	Industrial Energy Manager (Gestor Energético Industrial).	SII	Servicio de Impuestos Internos.
INE	Instituto Nacional de Estadísticas.	Tcal	Teracaloría (unidad de energía).
ISO	International Organization for Standardization (Organización Internacional de Normalización).	tkm	Tonelada-kilómetro.
ITF	International Transport Forum (Foro Internacional del Transporte).	VECTO	Vehicle Energy Consumption Calculation Tool (Herramienta de la UE para el cálculo del consumo energético vehicular).
		ZEV	Zero Emission Vehicle (Vehículo de Cero Emisiones).



Desafíos y oportunidades del transporte de carga terrestre

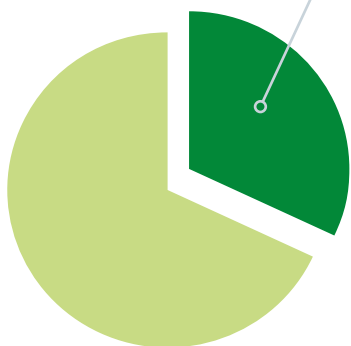


A. Contexto Nacional

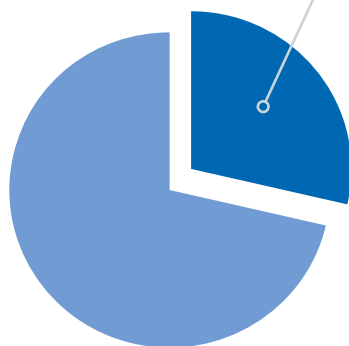
El transporte de carga por carretera en Chile cumple un rol fundamental en el desarrollo económico del país; sin embargo, enfrenta importantes desafíos energéticos y ambientales. En 2023, este sector concentró un 33,2 % del consumo energético nacional, equivalente a 108.705 Tcal [1], y fue responsable de aproximadamente el 28,7 % de las emisiones totales de gases de efecto invernadero (GEI) [2]. En respuesta, el país

ha implementado políticas como la **Ley de Eficiencia Energética** [3] y la **Estrategia Nacional de Electromovilidad** [4], orientadas a promover estándares de eficiencia y metas de descarbonización progresiva. No obstante, persisten desafíos estructurales vinculados a la infraestructura, la modernización tecnológica y la adopción de energías limpias en el transporte pesado [4]-[6].

32.2%
del consumo
total de energía



28.7%
de emisiones totales
a nivel nacional



Estrategia Nacional
de Electromovilidad



Ley de Eficiencia
Energética

Figura 1. Consumo energético y emisiones del sector transporte en Chile.

Fuente: BNE 2023 (MEN) e INGEI 2024 (MMA).

B. Contexto Internacional

A nivel global, el transporte de carga por carretera domina el comercio terrestre, movilizando aproximadamente el 68% del transporte terrestre de mercancías¹ y generando cerca del 73% de las emisiones del transporte de carga [7]. Los vehículos pesados de carga, que representan menos del 10 % de la flota mundial, contribuyen hasta con un 40 % de las emisiones de GEI del sector transporte [8].

Este sector consume alrededor del 50% del diésel mundial y ha sido responsable del 80 % del aumento neto del uso de diésel desde el año 2000 [9]. Se proyecta que la actividad de transporte de carga se duplicará hacia 2050, lo que hace urgente la adopción de estrategias de descarbonización, electrificación y optimización logística [10]. En América Latina, diversos estudios del ICCT indican que la descarbonización del transporte de carga requiere reducciones de entre un 40 % y 60 % de CO₂ al 2030, y hasta un 90 % al 2040 para alcanzar la neutralidad al 2050 [11].



¹ El término “transporte terrestre de mercancías” comprende el movimiento de carga por los modos carretero, ferroviario y fluvial (vías navegables interiores), excluyendo el transporte marítimo y aéreo.

Figura 2. Contexto internacional del transporte de carga terrestre.
Fuente: ITF (2023), ICCT (2023) y OECD (2018).

¿Qué es Giro Limpio y por qué participar?



A. Quienes somos y objetivos del programa

Giro Limpio es un programa nacional, gratuito y voluntario, implementado por la Agencia de Sostenibilidad Energética y financiado por el Ministerio de Energía de Chile. Su propósito es promover la sostenibilidad en el transporte de carga terrestre, mediante la articulación con empresas Transportistas, Generadores de Carga, Operadores Logísticos y Organizaciones Asociadas que asumen el desafío de hacer sus operaciones más eficientes, competitivas y sostenibles, contribuyendo al desarrollo del país y al cuidado del planeta.



Figura 3. Objetivos del programa Giro Limpio.

Fuente: Elaboración propia.

B. Oferta de Valor

La oferta de valor de Giro Limpio se basa en seis pilares complementarios, articulados a través de herramientas, acciones y estrategias que acompañan a las empresas en su transición hacia operaciones más eficientes, sostenibles e inclusivas.



Figura 4. Oferta de valor del programa Giro Limpio.

Fuente: Elaboración propia.

C. Impacto

El programa Giro Limpio promueve un transporte de carga más eficiente, inclusivo y bajo en emisiones, contribuyendo directamente al cumplimiento de 9 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS). Estos objetivos son parte de la Agenda 2030, buscan erradicar la pobreza, reducir desigualdades, proteger el planeta y mejorar las condiciones de vida de las personas



Figura 5. ODS impactadas por el programa Giro Limpio.

Fuente: Elaboración propia.

Biosfera Sociedad Economía Política / Gobernanza

D. Ecosistema Organizacional

Durante 2025, el programa Giro Limpio ha fortalecido significativamente su ecosistema de acción, integrando con mayor profundidad a actores del sector público, privado y del ámbito técnico. Esta red de colaboración se ha consolidado como un pilar estratégico para avanzar en la eficiencia energética y la movilidad sostenible en el transporte de carga terrestre a nivel nacional.

El ecosistema está conformado por entidades clave como los Ministerios de Energía, Transportes y Telecomunicaciones y Medio Ambiente, junto con la Agencia de Sostenibilidad Energética, y una red creciente de empresas socias, proveedores de tecnología, gremios, organizaciones asociadas, instituciones académicas y centros de investigación.



Figura 6. Ecosistema Organizacional Giro Limpio.

Fuente: Elaboración propia.

E. Ecosistema Digital

Plataforma Digital Giro Limpio

La plataforma digital de Giro Limpio es el punto de entrada para todas las empresas participantes. A través de este sistema, transportistas, generadores de carga y operadores logísticos reportan sus variables operacionales con el fin de postular al Sello Giro Limpio.

El registro de datos permite conocer en profundidad las operaciones de flotas y conductores, facilitando el cálculo de indicadores clave para monitorear la gestión energética e impulsar mejoras continuas.



Figura 7. Ecosistema organizacional del programa Giro Limpio.

Fuente: Elaboración propia.

Página Web Giro Limpio

El sitio web de Giro Limpio reúne toda la información clave del programa: cómo participar, cómo reportar, qué beneficios ofrece, además proporciona acceso directo a la plataforma digital, guías técnicas, noticias y resultados. Es el espacio donde empresas y organizaciones pueden comenzar, avanzar y mantenerse conectadas con la ruta hacia la eficiencia energética y la sostenibilidad en el transporte de carga.

Quiénes somos | Oferta de valor | ¿Cómo me certifico? | Noticias | Contactos

Plataforma digital

Validación de tecnología y difusión de estrategias

Capacitaciones

Programa Equidad en Ruta

Herramienta de configuración de flota

Avances hacia la electromovilidad



Figura 8. Página web Giro Limpio.

Fuente: Elaboración propia.

www.girolimpio.cl

Dashboard Giro Limpio

Es un tablero interactivo que consolida estadísticas actualizadas y verificadas sobre el contexto nacional del transporte de carga terrestre. Se alimenta de antecedentes de organismos oficiales como SII, INE, MEN, MMA y ANAC, así como de los datos reportados anualmente por las

empresas para su certificación. La herramienta permite caracterizar de forma agregada las flotas, el consumo energético, las emisiones de GEI, la carga movilizada, entre otros indicadores de gran valor.



Figura 9. Dashboard Giro Limpio.

Fuente: Elaboración propia.

Resultados y logros 2025



A. Certificación: Sello Giro Limpio 2025

Giro Limpio cumple un rol fundamental como certificador de iniciativas de eficiencia energética en el transporte de carga terrestre. Reconoce a las empresas que aplican buenas prácticas, tecnologías limpias y estrategias de reducción de emisiones, otorgándoles el Sello Giro Limpio

como garantía de su compromiso con la sostenibilidad. Para conocer en detalle las fechas y etapas del proceso de certificación, te invitamos a revisar el calendario oficial de postulación



Figura 10. Flujo de postulación al Sello Giro Limpio.

Fuente: Elaboración propia.

Durante el proceso 2025 el **97% de las empresas postulantes**, obtuvieron la certificación



164
TRANSPORTISTAS



25
GENERADORES DE CARGA



4
OPERADORES LOGÍSTICOS



El Sello Giro Limpio no solo reconoce los esfuerzos realizados, sino que motiva a las empresas a seguir adoptando prácticas sostenibles, contribuyendo a un transporte de carga más limpio y responsable en Chile.

En 2025, las empresas socias de Giro Limpio reforzaron su compromiso con la sostenibilidad mediante un proceso de reporte y evaluación que evidenció avances en eficiencia energética y gestión responsable.

Gracias a este esfuerzo, numerosas organizaciones obtuvieron el Sello Giro Limpio 2025, reconocimiento que refleja su liderazgo en la adopción de prácticas más limpias y eficientes. A continuación, se presenta la cantidad de organizaciones que han obtenido la certificación durante este año.



Transportistas

- › Agrícola y Transportes San Andres Limitada
- › Ambipar Environment Chile Limitada
- › Andymo Jr Limitada
- › Arriendos de Maquinarias y Equipos Francisco Javier Sazo Ceci E.i.r.l
- › At Logistica S.A.
- › Be On Time Spa
- › Canelo Transportes y Logistica Spa
- › Cargainteligente.com
- › Cargo Electric Blue Spa
- › Colchones Rosen Saic
- › Comercial Ibaceta Spa
- › Comercial Sert Chile Ltda
- › Compañía Chilena de Transporte Intermodales S.A.
- › Coseducam S.A.
- › Cristian Middleton
- › Distribuidora de Productos alimenticios Los Guindos Spa.
- › Empresa De Transportes Romero Ltda.
- › Empresas Tierra De Chile Spa
- › Equipos de Transportes Auquingo S.A.
- › Fedex Express Chile Spa
- › Ferrutran S.A.
- › Fuel Andino Spa
- › Gabriel Alexis Salazar Cornejo
- › Gatica Y Gatica Ltda
- › Hernan Cortes E Hijos Y Cia Ltda
- › Humberto Morales Y Cia Ltda
- › Ideal S.A.
- › Inasur Spa
- › Inmobiliaria E Inversiones Polykarpo S.A.
- › Insamar Logística Ltda
- › Inversiones Enex S.A.
- › Jorquera Transporte S.A.
- › Jose Alejandro Avila Rios
- › Jose Dionicio Avila Corral
- › Juan Ricardo Anabalon Herrera Y Cia. Ltda.
- › Martinez Y Compañía Limitada
- › Mauricio Enrique Caroca Cornejo
- › Mega Frío Chile S.A.
- › Mining And Quarrying Spa
- › Mining Services And Derivatives Spa
- › Pack 5 Logística Spa
- › Paredes Candia E Hijos Y Cia Ltda
- › Paul Rojas Transportes Y Servicios E.i.r.l.
- › Productos San Camilo
- › Red Cargo Logistica S.A.
- › Ruiz Y Carreño Sa
- › Rys Servicios Logísticos Ltda
- › Samex Spa
- › Schiaffino Y Cia. Ltda
- › Sercabol Ltda
- › Sertra Spa
- › Servicio De Operaciones Logística Progreso Ltda.
- › Servicios De Transporte Almacenaje Y Logistica Servitral Limitada
- › Servicios San Fabian S. A.
- › Soc. De Inversiones Sudamerica Spa
- › Sociedad Agrícola Y Comercial El Almendro Limitada
- › Sociedad Comercial Andymo Limitada
- › Sociedad Comercial De Logistica Y Transporte Transnet Spa
- › Sociedad Comercial Transporte Juan Carlos Pino Ltda.
- › Sociedad Comercial Y Transportes Cobarsa Ltda
- › Sociedad De Transporte Nazar Ltda



Transportistas

- › Sociedad De Transportes Andes Limitada
- › Soc De Transportes Claudio Eduardo Ríos Aravena Eirl
- › Soc De Transportes Dos Pinos Ltda
- › Sociedad De Transportes Arriagada Spa
- › Sociedad De Transportes Arthus Limitada
- › Sociedad De Transportes El Rincon Spa
- › Sociedad De Transportes Ilzauspe Ltda.
- › Sociedad De Transportes Llico Limitada
- › Sociedad De Transportes Maryun Limitada
- › Sociedad De Transportes Tapia Y Tapia Castro Ltda.
- › Sociedad De Transportes Transpersal Ltda
- › Sociedad De Transportes Y Comercial Ringo Limitada
- › Sociedad De Trasnportes Trans Capi Ltda
- › Sociedad Servired Port Limitada
- › Sotraser S.A.
- › Stli Spa
- › Tad Spa
- › Terra Magna
- › Tgh Spa
- › Tomas A. Canales H. Y Cia. Ltda
- › Toptainer Spa
- › Trailer Logistics Spa
- › Trans Fernando Arias
- › Transporte Avila Spa
- › Transporte De Combustible Chile Ltda
- › Transporte Y Logística Ths Limitada
- › Transportes Acubar Ltda
- › Transportes Alejandro Martínez Spa
- › Transportes Ancar Limitada
- › Transportes Andres Eduardo Molina Castillo E.i.r.l.
- › Transportes Anfer S.A.
- › Transportes Artisa Ltda.
- › Transportes Ayd
- › Transportes Baguales Ltda
- › Transportes Bello E Hijos Ltda.
- › Transportes Beltran Y Gomez Ltda.
- › Transportes Biocaval Ltda
- › Transportes Bretti Spa
- › Transportes Bsm
- › Transportes Calafquén Limitada
- › Transportes Cargotrans Tarapacá S. A.
- › Transportes Caro Spa
- › Transportes Carrión Spa
- › Transportes Casablanca S.A.
- › Transportes Catalán
- › Transportes Cataldo Ltda.
- › Transportes Erica Castro
- › Transportes Factor
- › Transportes Faju Limitada
- › Transportes Friocaval Ltda
- › Transportes Fusion Express Ltda
- › Transportes Gicado Spa
- › Transportes González Y Mora Ltda.
- › Transportes Heraldo Antonio Pulgar Pino E.i.r.l.
- › Transportes Huahum Limitada
- › Transportes Hualemu Limitada
- › Transportes Interpolar Ltda
- › Transportes Daniela Roco E.i.r.l.
- › Transportes David Saravia
- › Transportes Diaz E Hijos S.A.
- › Transportes Enrique Y Renzo Y Cia Ltda
- › Transportes Jaime Asencio Aguila
- › Transportes Jaime Asencio Eirl
- › Transportes Jaime David Limitada
- › Transportes Konczak Eirl.
- › Transportes Kruse
- › Transportes Kyuk
- › Transportes Mañiguales Limitada
- › Transportes Masterchilecargo
- › Transportes Moltedo Limitada
- › Transportes Moneda Ltda
- › Transportes Navherr Ltda
- › Transportes Nemoroso Ramos Spa
- › Transportes Newtruck Ltda
- › Transportes Norcaval Ltda
- › Transportes Oro Verde Limitada
- › Transportes Pola Ltda
- › Transportes Quinza Spa
- › Transportes Ratko
- › Transportes Ricardo Concha Ltda
- › Transportes Rojas Y Rojas
- › Transportes Ruiz Internacional Ltda
- › Transportes Ruiz Nacional Ltda
- › Transportes Rusango Spa
- › Transportes Sae
- › Transportes San Gabriel Ltda.
- › Transportes Sánchez Herranz Ltda.
- › Transportes Sandro Arthus Meza Eirl
- › Transportes Santa Maria Spa
- › Transportes Simunovic Ltda.
- › Transportes Solutruck Spa
- › Transportes Sotracaiez Limitada
- › Transportes Stange Spa
- › Transportes Surcaval Ltda
- › Transportes Tepu Spa
- › Transportes Transcaval Ltda
- › Transportes Transcavalieri Ltda
- › Transportes Transviña Ltda.
- › Transportes Tricahuino Spa
- › Transportes Verasay Spa
- › Transportes Viconto Ltda
- › Transportes Vigal
- › Trasandino Sa



Generadores de carga

- › Agroindustrial Surfrut Ltda.
- › Ama Time Spa.
- › Aramark
- › Bredenmaster Spa
- › Cencosud Retail S.a
- › Chilexpress S A
- › Cmpc Celulosa S.a.
- › Copec S.a.
- › Easy Retail S.a.
- › Empresa Nacional De Energia Enex S.a.
- › Empresas Carozzi S.a. Planta Agrozzi Teno
- › Empresas Lourdes S.a
- › Epiroc Chile S.a.c
- › Hortifrut Chile S.a
- › Ideal S.a.
- › Komatsu Cummins Chile
- › Melon Cementos S.a.
- › Nestle Chile S.a
- › Pf Alimentos S.a
- › Productos San Camilo
- › Rendic Hermanos S.a
- › Sqm Yodo Nutrición Vegetal
- › Transportes Andina Refresco Ltda
- › Transportes Ccu Ltda
- › Vitafoods Spa



Operadores logísticos

- › Prisa logistica s.A
- › Ruiz logistica spa
- › San antonio terminal internacional
- › San vicente terminal internacional



Socios Destacados

Categoría

Transportista, Generadores de Carga y Operadores Logísticos con reportabilidad sobresaliente

- Sociedad De Transportes Tapia Y Tapia Castro Ltda.
- Sociedad De Transportes Transpersal Ltda
- Transportes Carrión Spa
- Transportes Ancar Limitada
- Transportes Faju Limitada
- Transportes Sotracauez Limitada
- Tgh Spa
- Transportes Vigal
- Cencosud Retail S.a
- Cmpc Celulosa S.a.
- Pf Alimentos S.a
- Roductos San Camilo
- Sqm Yodo Nutrición Vegetal
- San Antonio Terminal Internacional

Generador de Carga con 100% de carga movilizada en camiones Giro Limpio

- PF Alimentos S.A
- IDEAL S.A.
- Komatsu Cummins Chile
- Epiroc Chile S.A.C
- Bredenmaster SpA

Transportista con más conductores certificados en el curso SmartDriver Chile

- Transportes Bretti

Institución participante en programa de formación de gestores energéticos (IEM) en AgenciaSE.

- Sociedad de Transportes Ilzauspe Ltda.
- Transportes Nazar
- Bredenmaster
- CMPC
- SMU/Rendic Hermanos S.A
- Transportes Bello
- Transportes Santa María
- Watt's
- Empresa Nacional de Telecomunicaciones S.A

Colaborador en proyecto Giro Limpio de investigación y validación de tecnología

- Ccu
- Sotraser
- Transportes Vigal S.A

Participación en el estudio de "Evaluación de viabilidad técnico-económica en la implementación de hidrógeno verde en el transporte pesado de carga y pasajeros".

- Transcom
- Transportes Bretti
- Turbus
- Toyota
- Sotraser
- Reborn Electric Motors



Categoría

Nombre destacadas en la categoría

Participación en el estudio de “Análisis de casos y uso de adopción tecnológica en el sector Transporte”

- CamionGo
- CoPiloto/Kaufmann
- FleetUp
- Wisetrack
- DrivIn
- edex
- Movener
- Agencia de Sustentabilidad y Cambio Climático

- Chilealimentos A.G.
- CCU
- Sotraser
- CMPC
- SQM Yodo Nutrición Vegetal
- GSI
- Copec
- Compañía Chilena De Transporte Intermodales S.A.

Compromiso con Giro Limpio y difusión del programa

- Entel Digital
- Fms Chile
- Banco Estado
- Copec

- UNAB
- UFRO
- Volvo
- HuellaChile

Voceros del cambio sostenible en el sector transporte de carga terrestre

- KLM Sostenibilidad
- EfiLabs
- Inway
- Scania

- GPS Chile
- ZEV Chile
- Nestlé
- EnergyLab

Transportistas con incorporación de camiones eléctricos 2024

- Servicios Logísticos CCCS Spa
- Cargo Electric Blue Spa
- Gyd Logistica Y Distribucion Spa
- Rubén Martínez Y Cia Ltda
- Transportes Ricardo Concha Ltda
- Sociedad Servired Port Limitada
- Hod Servicios Logísticos Spa

- Compañía Chilena De Transporte Intermodales S.A.
- Sociedad De Transporte Nazar Ltda
- Cargainteligente.Com
- Sotraser S.A.
- Trailer Logistics Spa
- Transportes San Gabriel Ltda.

B. Capacitaciones

SmartDriver Chile

El programa Giro Limpio, junto a la AgenciaSE y el Ministerio de Energía, ofrece oportunidades de formación gratuita a sus socios adheridos.



¿QUÉ ES?

Curso e-learning gratuito que se encuentra en 3 versiones:

- Fundamentos
- Conductores de Flota
- Pequeños Transportistas



OBJETIVO

Proporcionar herramientas de conducción eficiente y mejorar la gestión energética de las flotas, la seguridad vial y el desempeño de la profesión de los conductores.



APOYO A LA RED

Permite el cumplimiento de la Ley 21.305 sobre Eficiencia Energética, especialmente el artículo 2.



Registro de conductores eficientes

Consolidado histórico de personas certificadas con el curso SmartDriver Chile.

VER +

Certificados SmartDriver Chile

13

167

TOTAL 180

2021

16

188

TOTAL 204

2022

22

414

TOTAL 436

2023

15

497

TOTAL 512

2024

Figura 11. Beneficiarios SmartDriver hasta 2024.

Fuente: BBDD Socios Giro Limpio.

Industrial Energy Manager (IEM)

Formación profesional para fortalecer la gestión energética en la industria y minería, impulsando la eficiencia, la mejora continua y el cumplimiento de la Ley N°21.305 de Eficiencia Energética.



¿QUÉ ES?

Programa de Formación de Profesionales de Gestores Energéticos.



OBJETIVO

Capacitar a profesionales para identificar, implementar y monitorear medidas de eficiencia energética en la industria.



APOYO A LA RED

Permite el cumplimiento de la Ley 21.305 sobre Eficiencia Energética específicamente el Artículo 2.



ENTIDAD RESPONSABLE

Área de Industria y Mercados para la Eficiencia Energética y el Cambio Climático de la AgenciaSE.



Indicadores IEM



509

Egresados desde el 2018 al 2024 (hasta a versión 20-2)



105

Egresados en 2024 (versiones 19-2 a la 20-2)



9

Empresas participantes del Programa Giro Limpio en las versiones desarrolladas en 2024.

Figura 12. Beneficiarios IEM hasta 2024.

Fuente: BBDD Socios IEM.

C. Publicaciones

Como parte de su compromiso con la sostenibilidad, Giro Limpio ha participado en diversas publicaciones que reúnen investigaciones, experiencias y soluciones para un transporte de carga más eficiente y

con menos emisiones. A continuación, se presentan los documentos en los que ha participado como autor y/o colaborador.

Autor

Metodología de Cuantificación de Ahorros de Consumos Energéticos y Emisiones.

VER AQUÍ



Documento técnico que presenta una metodología estandarizada para cuantificar periódicamente los ahorros en consumo energético y las reducciones de emisiones de Gases de Efecto Invernadero generados por los vehículos de transporte de carga.

Caso De Éxito: De Validación Tecnológica E Implementación De Buenas Prácticas Para La Descarbonización Del Transporte En América Latina

VER AQUÍ



Publicación desarrollada en el marco del Programa EUROCLIMA+, que documenta los resultados de pruebas piloto realizadas en Chile y Argentina para validar tecnologías limpias y buenas prácticas en el transporte de carga.

Guía de implementación de un sistema de gestión de la energía ajustado al sector transporte de carga sobre la base de la norma iso 50001:2018

VER AQUÍ



Publicación desarrollada en el marco del Programa EUROCLIMA+, que orienta a empresas de transporte de carga en la implementación del sistema de gestión energética ISO 50001:2018.

Colaboraciones

Evaluación De Viabilidad Técnico-Económica En La Implementación De Hidrógeno Verde En El Transporte Pesado De Carga Y Pasajeros

VER AQUÍ



Estudio que analiza la viabilidad técnica y económica del hidrógeno verde en el transporte de carga y pasajeros en Chile. Identifica brechas clave y proyecta su competitividad hacia 2030, bajo escenarios con subsidios e innovación tecnológica.

Análisis De Casos Y Uso De Adopción Tecnológica En El Sector Transporte

VER AQUÍ



Analiza experiencias de digitalización en el sector de carga y logística, destacando casos reales de empresas que incorporaron tecnologías para mejorar su eficiencia y sostenibilidad. Incluye la participación de socios de Giro Limpio.

Guía para habilitar estacionamientos de vehículos eléctricos que realizan logística urbana

VER AQUÍ



Guía elaborada por Conecta Logística, en colaboración con la AgenciaSE, que orienta a municipios en habilitar estacionamientos exclusivos para vehículos eléctricos de distribución urbana, fomentando electromovilidad y logística sostenible.



D. Convenios y alianzas estratégicas

En 2025, Giro Limpio fortaleció su red de alianzas con actores públicos, privados y académicos, impulsando el desarrollo de herramientas, conocimientos y experiencias que promueven la eficiencia y sostenibilidad del transporte de carga. Destacamos a las siguientes organizaciones por los vínculos establecidos durante este periodo:





Equidad en Ruta

El programa “Equidad en Ruta: Conduciendo el Cambio” surge como una iniciativa de Giro Limpio orientada a impulsar la participación activa y la permanencia de mujeres en el transporte de carga terrestre en Chile. Esta primera versión piloto, implementada en 2025, busca visibilizar el rol de las conductoras profesionales, fortalecer sus capacidades mediante procesos de formación y generar redes de apoyo que promuevan su desarrollo integral.

La iniciativa se enmarca en el compromiso asumido por diversas empresas durante la Ceremonia de Certificación Giro Limpio 2025, instancia en la que manifestaron su voluntad de avanzar hacia un sector más inclusivo, competitivo y sostenible.



Objetivos del Programa

Objetivo General:

Promover la participación, permanencia e inclusión de mujeres en conducción de transporte de carga terrestre, mediante formación especializada y redes de apoyo que fortalezcan su desarrollo profesional y personal.

Objetivos Específicos:



Capacitar a las participantes con herramientas clave para su inserción laboral.



Visibilizar historias que inspiren a otras mujeres a integrarse al rubro.



Fomentar políticas de género en empresas del sector.



Medir impacto y seguimiento de las participantes en su ruta laboral.



Medir impacto y seguimiento de las participantes.



F. Avances hacia la electromovilidad

Chile ha asumido compromisos ambiciosos en materia de descarbonización del transporte de carga terrestre, en línea con su meta de alcanzar la carbono neutralidad al 2050. Entre ellos, destaca la aspiración de que el 100% de las ventas de camiones nuevos correspondan a vehículos cero emisiones a más tardar en 2045. Este tipo de compromisos trazan una hoja de ruta que busca acelerar la transformación del transporte de carga pesada, uno de los sectores más desafiantes en la reducción de emisiones.

La electromovilidad ha ido permeando poco a poco entre los socios que ven en esta tecnología una posibilidad real de reducir su huella de carbono al mismo tiempo que optimizan sus costos operativos. Si bien los costos de implementación aún superan a los de los motores de combustión, la

tecnología ha avanzado progresivamente y comienza a ganar espacio en el sector.

Históricamente, 33 organizaciones socias de Giro Limpio han participado en el Acuerdo Público Privado por la Electromovilidad, realizando una declaración de intenciones presentada a la sociedad y a los Ministerios de Energía, Transportes y Telecomunicaciones, y Medio Ambiente, los principales incumbentes en esta materia. El objetivo es generar un espacio donde distintas instituciones den a conocer sus iniciativas y avancen de manera colaborativa y coordinada en el fortalecimiento del ecosistema de electromovilidad en Chile.



Además del Acuerdo, existen otras instancias que buscan entregar un acompañamiento técnico más personalizado, como es el caso de la Aceleradora de Electromovilidad. Esta iniciativa gratuita permite realizar un diagnóstico detallado de cada organización beneficiaria y sensibilizar en torno a la tecnología, para luego diseñar un proyecto piloto ajustado a sus requerimientos y condiciones. Asimismo, proyecta una hoja de ruta que clarifica los siguientes pasos necesarios para escalar la adopción de vehículos eléctricos.

En la actualidad, 13 organizaciones socias transportistas de Giro Limpio incorporan camiones eléctricos dentro de sus flotas, sumando un total de 95 unidades con capacidades hasta 49 toneladas.. Sin embargo, esta tecnología aún enfrenta importantes desafíos que deben abordarse para posibilitar un mayor despliegue en el transporte de carga pesada, entre los que destacan:

- >> **Altos costos de adquisición**
- >> **Limitada autonomía de los vehículos**
- >> **Falta de infraestructura de carga pública**
- >> **Desventajas normativas sobre el peso por eje permitido**
- >> **Escasos incentivos estatales para su adopción**



A pesar de estas barreras, gran parte de las organizaciones proyecta incorporar camiones eléctricos en un plazo de 1 a 2 años. En este contexto, se está elaborando la Guía de Electromovilidad en Transporte de Carga Pesada, cuyo propósito es ofrecer una introducción práctica al estado actual del sector y a los principios básicos de esta tecnología. La guía incluirá una revisión de casos emblemáticos de socios de Giro Limpio que ya han incorporado camiones eléctricos, sistematizando experiencias clave, lecciones aprendidas en la implementación y las oportunidades y beneficios que esta transformación tecnológica ofrece.

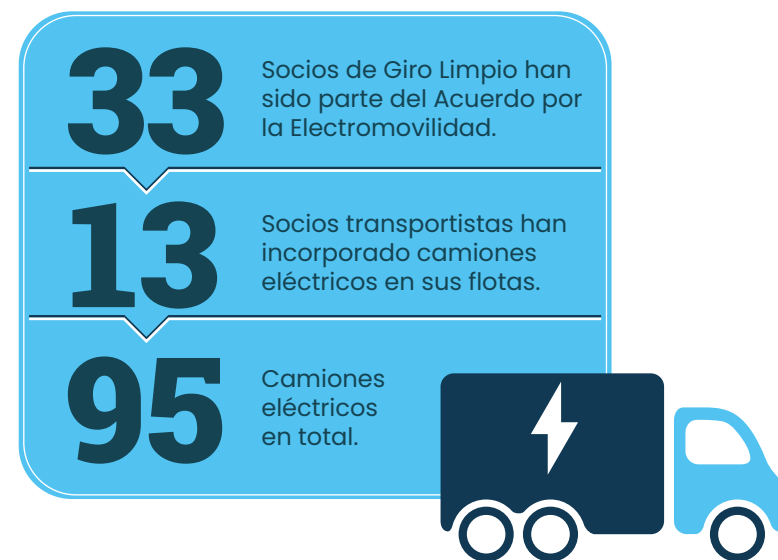


Figura 13. Vínculo entre la Aceleradora de Electromovilidad y Giro Limpio.

Fuente: Aceleradora de Electromovilidad y BBDD Socios Giro Limpio.



Giro Limpio en números

A. Evolución de los socios Giro Limpio

Desde 2019, Giro Limpio ha registrado un crecimiento constante con una tasa anual promedio de alrededor del 40% de crecimiento, lo cual es impulsado por la incorporación sostenida de empresas relacionadas al transporte de carga terrestre que se comprometen a transformar sus operaciones.

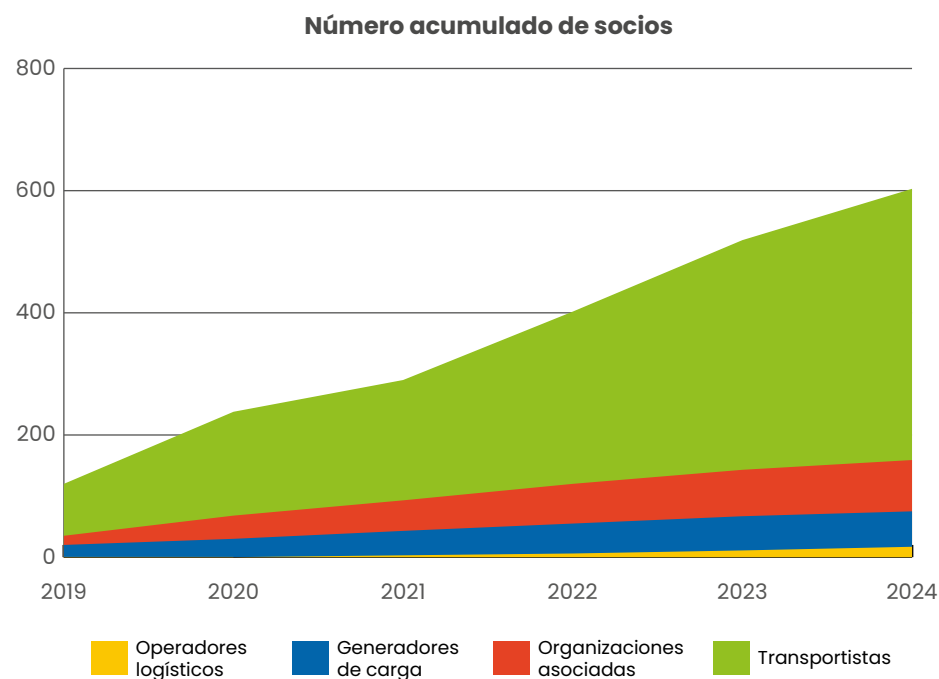


Figura 14. Evolución de socios Giro Limpio del año 2019 al 2024.

Fuente: BBDD Giro Limpio.

Hasta diciembre de 2024, Giro Limpio alcanzó 603 empresas adheridas, conformadas por 444 transportistas (74 %), 58 generadores de carga (10 %), 17 operadores logísticos (3 %) y 84 organizaciones asociadas (14 %).



Figura 15: Cantidad acumulada de socios adheridos a diciembre de 2024.

Fuente: BBDD Socios Giro Limpio.

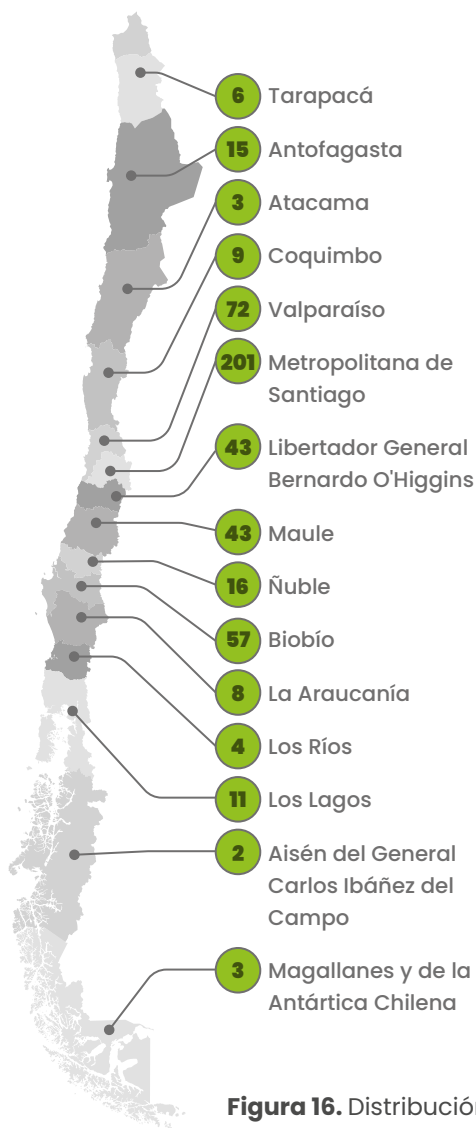


Figura 16. Distribución de empresas adheridas por región
Fuente: BBDD Giro Limpio.

De las 603 empresas adheridas hasta 2024, se cuenta con trazabilidad de que 493 registran la dirección de su casa matriz. De ellas, 292 empresas (59%) se ubican en regiones, abarcando 15 regiones del país, mientras que 201 (41%) se concentran en la Región Metropolitana de Santiago.

En cuanto a los rangos de facturación, se cuenta con información de 442 empresas, cuya distribución se observa en la gráfica

siguiente. Esta segmentación permite identificar la diversidad de tamaños y capacidades económicas de las organizaciones participantes.

En conjunto, los resultados muestran una comunidad empresarial sólida y diversa, que promueve la eficiencia energética, la gestión transparente de datos y la disminución de emisiones en el transporte de carga a nivel nacional.

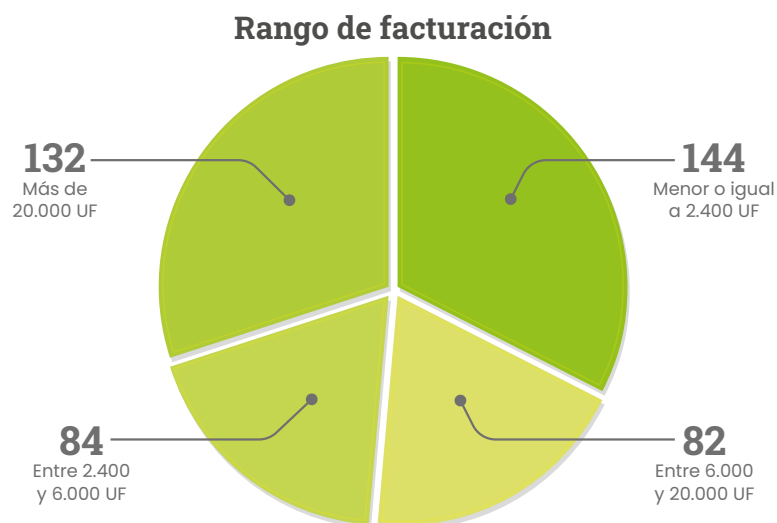


Figura 17. Rango de facturación de empresas adheridas a Giro Limpio.
Fuente: BBDD Socios Giro Limpio.

Los reportes entregados por los socios de Giro Limpio no son solo números: son la base para comprender el desempeño energético y ambiental del transporte de carga en Chile. Esta información permite visibilizar avances, impulsar la transparencia y orientar nuevas estrategias de eficiencia energética y sostenibilidad.



B. Socios Transportistas

Para obtener la certificación 2025, los socios transportistas reportaron en la plataforma, de forma mensual y por cada vehículo caracterizado, las principales variables operacionales correspondientes al año 2024.

Como resultado, 164 empresas transportistas fueron certificadas, consolidando la reportabilidad de 9.764 vehículos de transporte terrestre, lo que representa un 4,33 % del parque nacional de camiones y tractocamiones, según los permisos de circulación del INE 2023 [X].

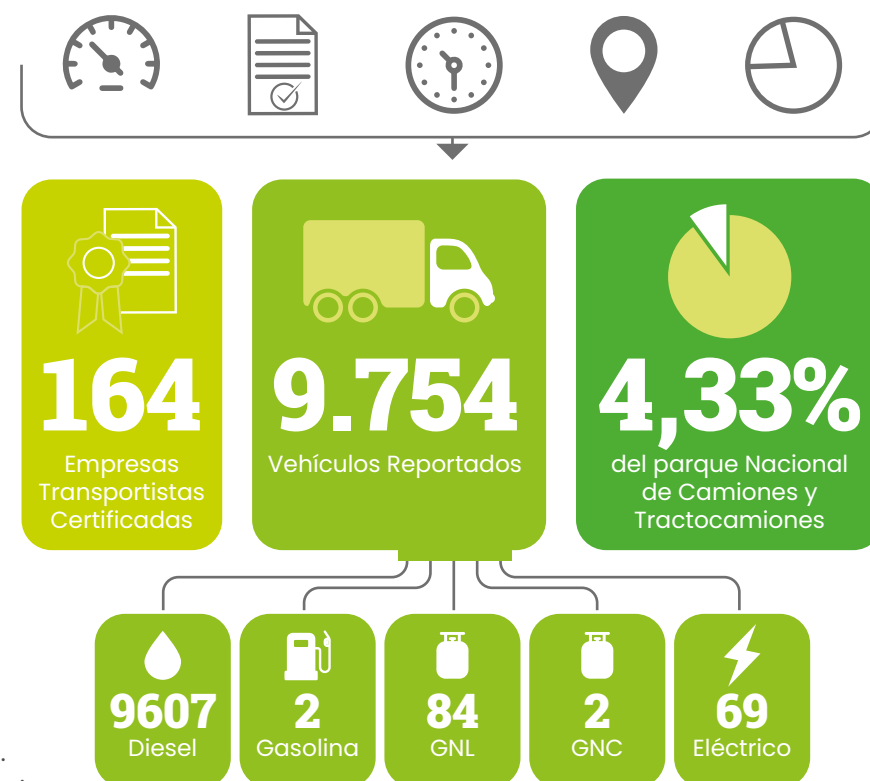


Figura 18. Caracterización de empresas y camiones certificados Giro Limpio 2025.
Fuente: BBDD Socios Giro Limpio.



Información reportada e indicadores

Esta sección presenta la información operacional declarada por los transportistas certificados en Giro Limpio, junto con los principales indicadores de desempeño energético y ambiental derivados del proceso de reportabilidad.

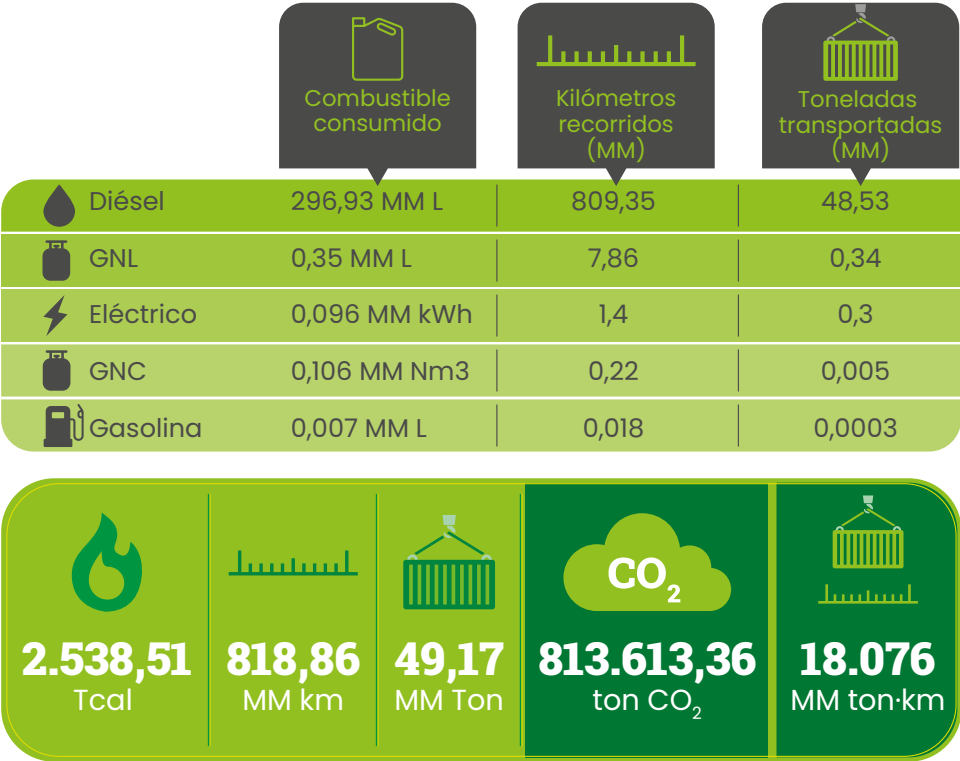


Figura 19. Variables reportadas por usuarios transportistas.
Fuente: BBDD Socios Giro Limpio.

A continuación, se presenta la eficiencia energética y la intensidad de emisiones de los vehículos a diésel, que concentran cerca del 99 % del consumo energético reportado en 2024.

Categoría por PVB	Eficiencia energética [L/tkm]	Intensidad de emisiones [kgC2e/tkm]
 6 a 15	0,028	0,077
 15 a 30	0,013	0,036
 30 a 45	0,011	0,030
 Más de 45	0,009	0,025

Figura 20. Variables reportadas por usuarios transportistas.
Fuente: BBDD Socios Giro Limpio.



Medidas de eficiencia energética implementadas

Del total de empresas transportistas certificadas, **142 (87%)** implementaron medidas de eficiencia energética en sus operaciones, alcanzando un total de **712 MMEE ejecutadas**. Estas medidas constituyen un requisito obligatorio para todas las organizaciones que deseen obtener la certificación del programa.

En la Figura XX se presentan las medidas de eficiencia energética con mayor frecuencia de implementación, junto con su porcentaje de participación dentro del total registrado

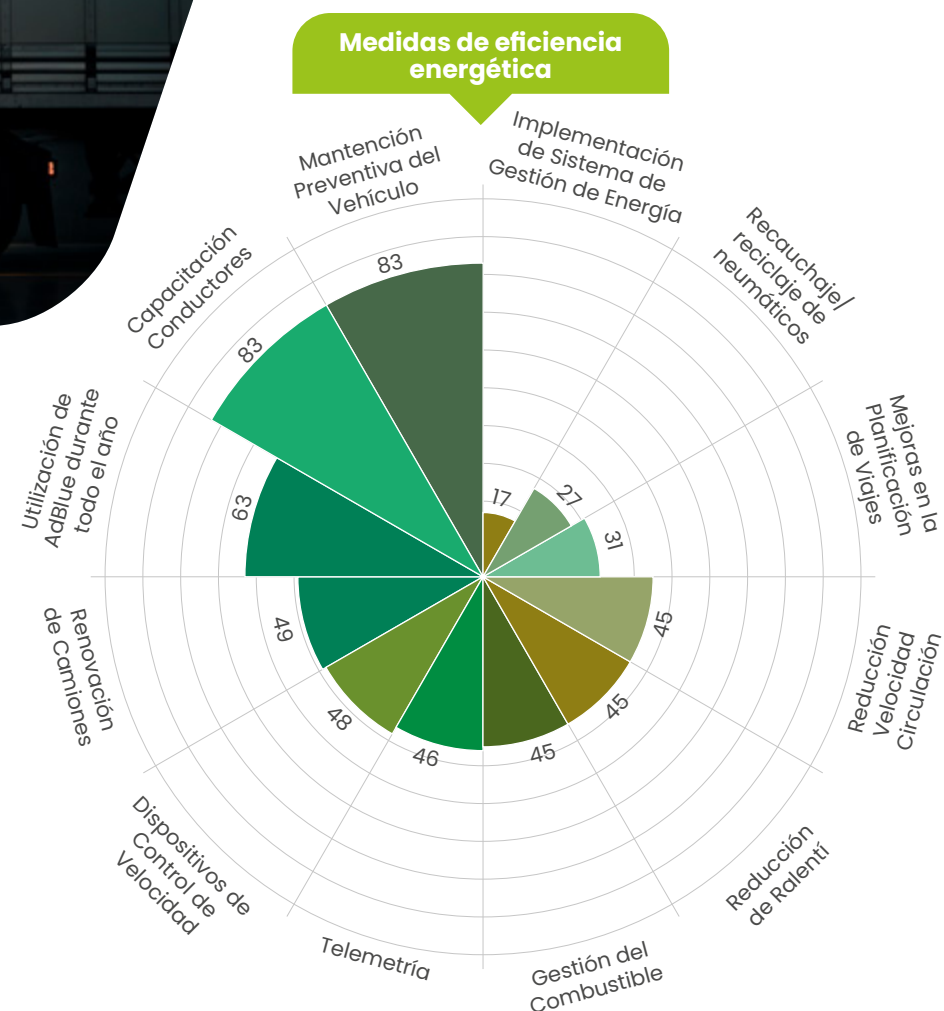


Figura 21. Principales MMEE implementadas por usuarios transportistas en 2024.

Fuente: BBDD Socios Giro Limpio.



C. Socios Generadores de Carga

Para la certificación 2025, los socios generadores de carga reportaron mensualmente variables como kilómetros recorridos, toneladas transportadas y viajes con carga del año 2024. Como resultado, 25 empresas fueron certificadas, consolidando la reportabilidad de 408 empresas transportistas asociadas



Figura 23. Variables reportadas por usuarios generadores de carga.

Fuente: BBDD Socios Giro Limpio

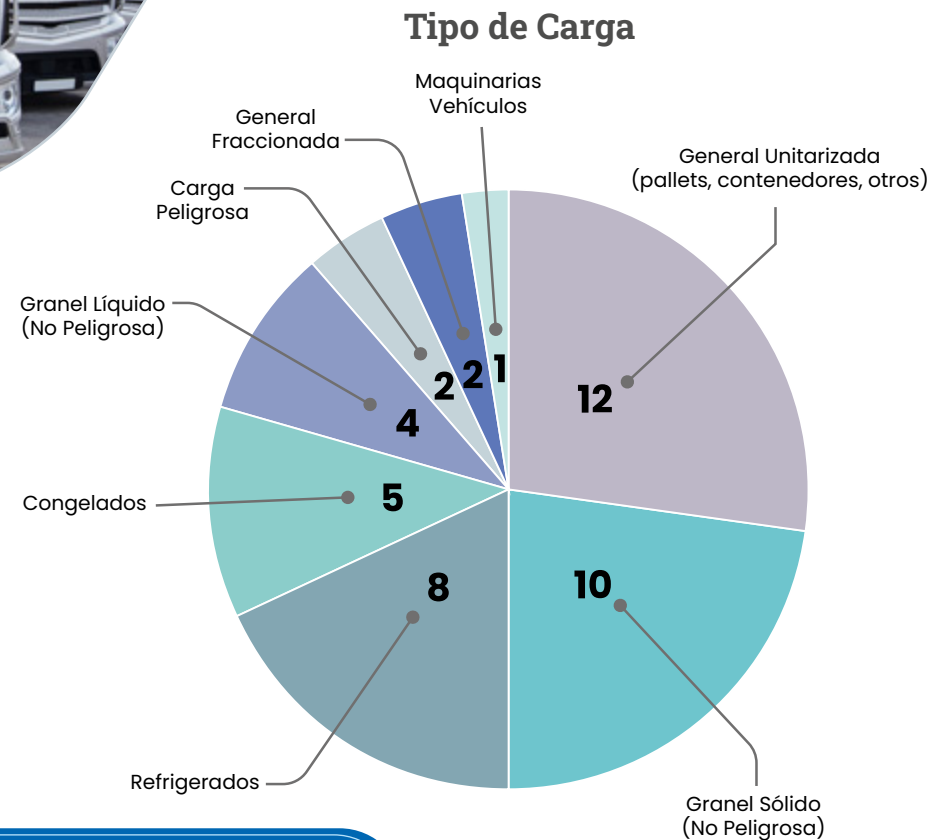


Figura 22. Caracterización por tipo de carga de generadores de carga certificados.

Fuente: BBDD Socios Giro Limpio.



Medidas de eficiencia energética implementadas

Del total de empresas Generadoras de carga certificadas, el 100% implementaron medidas de eficiencia energética en sus operaciones, alcanzando un total de 104 MMEE ejecutadas. Estas medidas constituyen un requisito obligatorio para todas las organizaciones que deseen obtener la certificación.

En promedio las empresas certificadas movilizan el 80% de su carga en camiones certificados Giro Limpio

En la Figura XX se presentan las medidas de eficiencia energética con mayor frecuencia de implementación, junto con su porcentaje de participación dentro del total registrado.

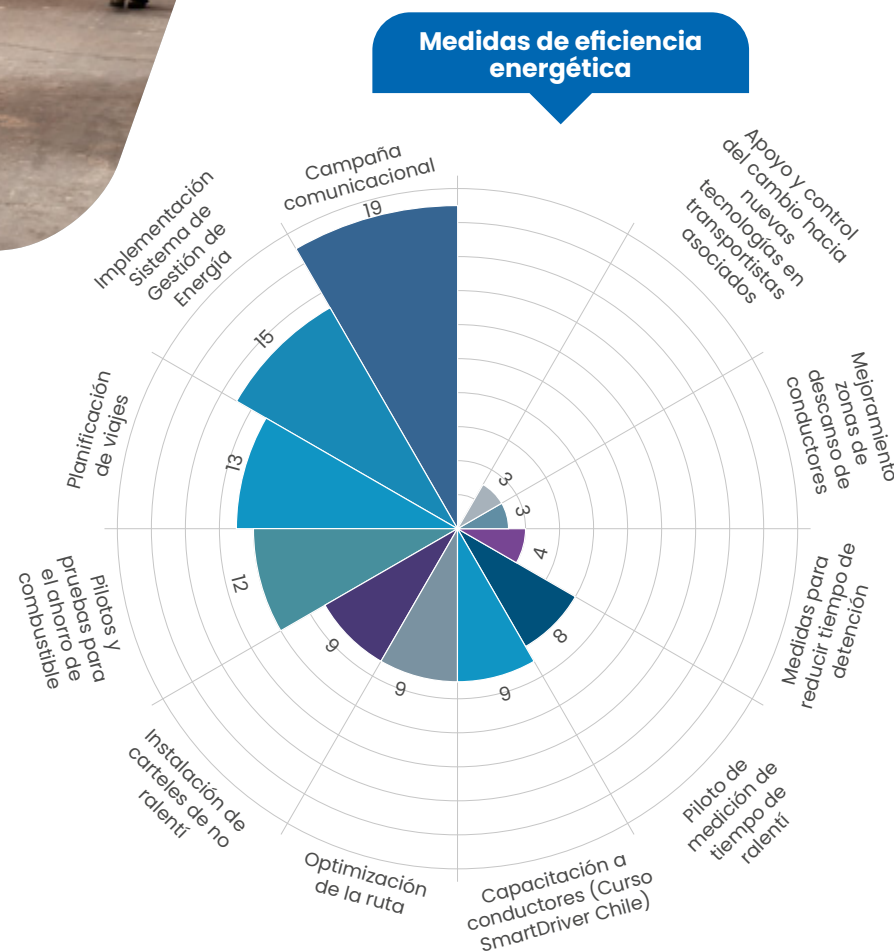


Figura 24. Principales MMEE implementadas por generadores de carga en 2024.

Fuente: BBDD Socios Giro Limpio.

D. Socios Operadores Logísticos

Para obtener la certificación 2025, los socios Operadores Logísticos reportaron en la plataforma, de forma semestral y por cada instalación declarada, variables operacionales como la cantidad promedio de camiones que ingresan por semana, el tiempo promedio de permanencia diaria, y el tiempo total de ralentí diario.

Como resultado de este proceso, 4 empresas operadoras logísticas fueron certificadas, consolidando la reportabilidad de 5 instalaciones a nivel nacional.



Figura 25. Variables reportadas por usuarios Operadores Logísticos.

Fuente: BBDD Socios Giro Limpio.



Medidas de eficiencia energética implementadas

Del total de empresas operadoras logísticas certificadas, el 75% implementó medidas de eficiencia energética en sus operaciones, alcanzando un total de 4 MMEE ejecutadas. Estas acciones constituyen un requisito obligatorio para todas las organizaciones que buscan obtener la certificación del programa.

Los operadores logísticos cumplen un rol clave en la gestión del ralentí de los vehículos de transporte, ya que sus medidas se enfocan principalmente en la reducción de tiempos de detención y ralentí en las instalaciones. En este sentido, las empresas certificadas deben firmar anualmente una política de no ralentí, la cual se complementa con la implementación de MMEE orientadas a la optimización operativa, la reducción del consumo de combustible y la mejora del desempeño energético.

En la Figura XX se presentan las medidas de eficiencia energética con mayor frecuencia de implementación, junto con su porcentaje de participación dentro del total registrado.

Medidas de eficiencia energética

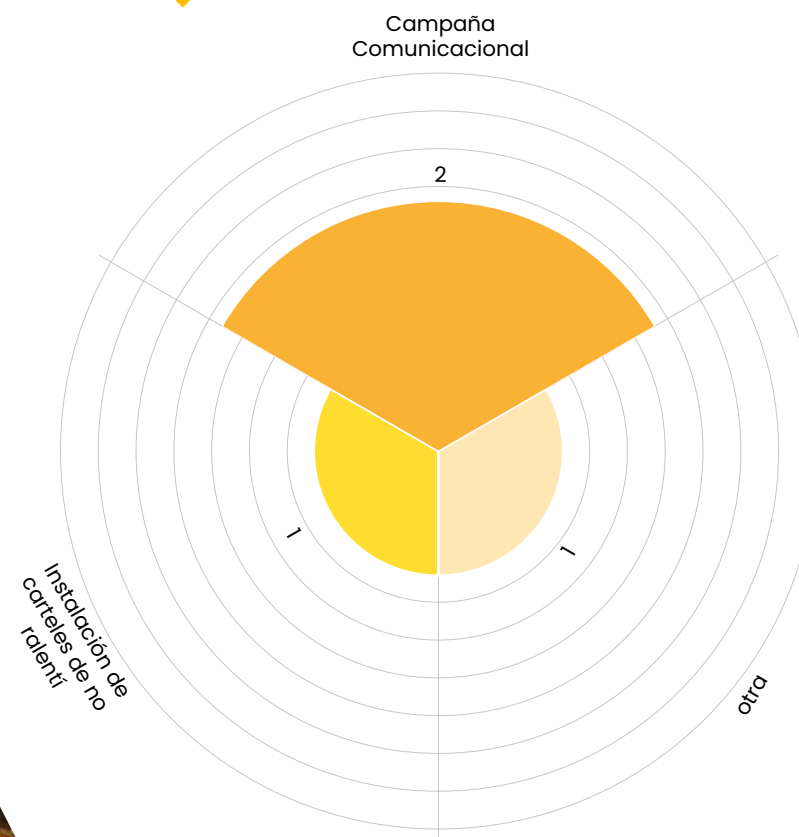


Figura 26. MMEE implementadas por operadores logísticos en 2024.

Fuente: BBDD Socios Giro Limpio.





Una visión estratégica para un transporte sostenible y colaborativo

Giro Limpio crece y se fortalece, con 193 empresas certificadas en 2025, que hoy integran una red comprometida con la eficiencia energética y la reducción de emisiones en el transporte de carga.

Durante este año, el programa dio un salto tecnológico con la implementación de una plataforma digital renovada y un dashboard interactivo, que simplifican y transparentan la gestión de datos, facilitando decisiones informadas y acciones concretas.

De forma complementaria, la nueva integración con HuellaChile permite vincular la gestión logística con la huella de carbono corporativa, ampliando el impacto ambiental positivo de las empresas adheridas y fortaleciendo la coherencia entre sus estrategias de sostenibilidad.

Asimismo, tras un proceso de estudio técnico de la herramienta VECTO, Giro Limpio avanzó en el fortalecimiento metodológico para la cuantificación de energía y emisiones, alineándose con estándares internacionales y consolidando su liderazgo técnico a nivel nacional.

El compromiso con la innovación y la capacitación se reflejó en el fortalecimiento del curso SmartDriver Chile, capacitación propia del programa que promueve la conducción eficiente y segura, y en la implementación del piloto “Equidad en Ruta”, orientado a impulsar la formación e inserción de mujeres conductoras en el transporte de carga.

El futuro del transporte sostenible se construye colaborando: transportistas, generadores, operadores y aliados estratégicos avanzan juntos hacia un transporte de carga en Chile más limpio, competitivo e inclusivo.

Giro Limpio convierte la gestión en impacto, transformando datos en decisiones que impulsan un transporte más eficiente y sostenible.

Bibliografía

- [1] Ministerio de Energía, Balance Nacional de Energía 2023, Gobierno de Chile, Santiago, Chile, 2024. [En línea]. Disponible en: <http://energiaabierta.cl/visualizaciones/balance-de-energia/>
- [2] Ministerio del Medio Ambiente, Sistema Nacional de Inventarios de Gases de Efecto Invernadero (DIN 2024 - Chile), Gobierno de Chile, Santiago, Chile, 2025. [En línea]. Disponible en: https://snichile.mma.gob.cl/wp-content/uploads/2025/03/2024_DIN_CL.pdf
- [3] Ministerio de Energía, Ley N° 21.305 sobre Eficiencia Energética, República de Chile, 13 feb. 2021. [En línea]. Disponible en: <https://www.bcn.cl/leychile/navegar?idNorma=1155887>
- [4] Ministerio de Energía, Estrategia Nacional de Electromovilidad, Gobierno de Chile, Santiago, Chile, 2021. [En línea]. Disponible en: https://energia.gob.cl/sites/default/files/estrategia-nacional-electromovilidad_ministerio-de-energia.pdf
- [5] Ministerio del Medio Ambiente, Diagnóstico Sectorial APL Transporte de Carga por Carretera - Chile, Gobierno de Chile, Santiago, Chile, 2023. [En línea]. Disponible en: <https://economiacircular.mma.gob.cl/wp-content/uploads/2023/04/2.-Diagnostico-sectorial-APL-Transporte-de-Carga-por-Carretera.-ChileTransporte-2016.pdf>
- [6] Dirección de Transporte Público Metropolitano (DTPM), Primer Informe de Electromovilidad del Estado Chileno, Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, Santiago, Chile, 2024. [En línea]. Disponible en: <https://dtpm.cl/electromovilidad/archivos/1ER%20INFORME%20DE%20ELECTROMOVILIDAD%202024%20DTPM.pdf>
- [7] International Transport Forum (ITF), Decarbonising Heavy-Duty Road Freight: Common Interest Group, OECD/ITF, París, 2023. [En línea]. Disponible en: <https://www.itf-oecd.org/decarbonising-heavy-duty-road-freight-common-interest-group>
- [8] International Council on Clean Transportation (ICCT), Road freight global CO₂ emissions baseline and mitigation potential, Washington D.C., 2023. [En línea]. Disponible en: <https://theicct.org/publication/global-road-freight-baseline-2023>
- [9] Organisation for Economic Co-operation and Development (OECD), Towards Road Freight Decarbonisation: Trends, Measures and Policies, OECD Publishing, París, 2018. [En línea]. Disponible en: https://www.oecd.org/content/dam/oecd/en/publications/reports/2018/12/towards-road-freight-decarbonisation_530e4c3b/3dc0b429-en.pdf
- [10] International Transport Forum (ITF), Towards Road Freight Decarbonisation: Policies and Scenarios, OECD/ITF, París, 2023. [En línea]. Disponible en: <https://www.itf-oecd.org/towards-road-freight-decarbonisation>
- [11] International Council on Clean Transportation (ICCT), Hoja de Ruta para la Descarbonización del Transporte de Carga por Carretera en América Latina y el Caribe, White Paper, Aug. 2023. [En línea]. Disponible en: <https://theicct.org/wp-content/uploads/2023/08/Hoja-de-Ruta-White-Paper-A4-v4.pdf>



Conecta con nosotros

Visita nuestro sitio web
www.girolimpio.cl

Contáctanos
+56 2 29790267
girolimpio@agenciase.org

Síguenos en nuestras RRSS
 [@giro_limpio](https://www.instagram.com/giro_limpio)  [@girolimpio](https://www.linkedin.com/company/girolimpio)